



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

TILSYNSRAPPORT

Organisasjon/person: Bristow Norway AS
Sertifikat/godkjenning: NO.AOC.010
Sted: Flight Safety International FSI
Tidspunkt: 26.02.2019 - 28.02.2019
Tilsynsaktivitet: Revisjon
Referanse: 0002-8107



Innledning

Formål

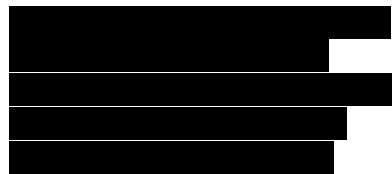
Luftfartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luftfart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luftfartstilsynet gjennomførte den 26.02.2019 - 28.02.2019 en Revisjon av Bristow Norway AS - NO.AOC.010 på/i Flight Safety International FSI.

Deltakere (navn og rolle) fra Luftfartstilsynet: Rune Sæthre (Audit Team Leader)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet:



Luftfartstilsynets vurdering

Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luftfartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

Beskrivelse av funn

Tilsyn nr	Funn nr
0002-8107	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.FC.145.a) - (c)	
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>I henhold til regelverket, skal selskapet i sitt trenings-/sjekkingprogram inkludere relevante elementer definert i den obligatoriske delen av helikopterets "Operational Suitability Data (OSD)". For S-92 er dette beskrevet i "Training Areas of Special Emphasis (TASE)".</p> <p>Funn: Selskapet har ikke tatt inn alle obligatoriske elementer beskrevet i TASE fra helikopterets OSD i sitt "recurrent traing programme".</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0002-8107	2

Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.FC.230	AMC1 ORO.FC.230(a)(4)(ii)(B)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>Regelverket stiller ekstra krav for helikopteroperatører i forbindelse "recurrent training" om utførelse av to øvelser. Disse er "settling with power" og "loss of tail rotor effectiveness". Øvelsene skal gjennomføres av begge piloter.</p> <p>Funn: Kun den ene av øvelsene ble utført, og denne bare av Commander.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0002-8107	3
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.FC.230	AMC1 ORO.FC.230(b)(3)(v)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>Det stilles krav til operatørene at liste med navn over personell som utfører "linecheck", sendes inn til Luffartstilsynet.</p> <p>Funn: Selskapet har ikke sendt inn liste med navn over personell som utfører "linecheck" til Luffartstilsynet.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0002-8107	4
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.FC.230	AMC1 ORO.FC.230(b)(1)(ii)(B)

Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering
<p>Piloter som utfører IFR-operasjoner, skal bl.a. utføre 2D-innflyginger til minima i forbindelse "proficiency check". Disse innflygingene skal utføres uten noen form for "vertical guidance".</p> <p>Funn: Selskapet bør sørge for at 2D-innflyginger utføres uten "vertical guidance".</p>
Konklusjon – Funn nivå
Nivå 3

Tilsyn nr	Funn nr
0002-8107	5
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.FC.235	ORO.FC.235(b)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>Commanders, som av selskapet pålegges tjenste som co-pilot, skal ha "other seat qualification". Ifm. dette kreves det i regelverket utførelse av minimum 3 obligatoriske øvelser.</p> <p>Funn: Commander utførte kun 1 (one-engine inoperative landing) av 3 obligatoriske øvelser ifm. "other seat qualification".</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Oppsummering

Revisjonen omfattet følgende aspekter av selskapets system og aktiviteter, som ble gjennomgått med stikkprøvemessig verifikasjon i henhold til utarbeidede sjekklister:

- Operativ Trening og sjekking.

Inspeksjonen hadde spesiell fokus på krav som er formalisert ved overgang 1.7.18 til nasjonal SPA.HOFO med tilhørende tilleggskrav i BSL D 2-3.

«Beskrivelse av funn» angir de områder der det ble avdekket funn på nivå 2 eller 3. På øvrige områder ble det ikke gjort slike funn.