



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY NORWAY

TILSYNSRAPPORT

Organisasjon/person: Bristow Norway AS
Sertifikat/godkjenning: NO.ATO.009
Sted: FlightSafety International, Sola
Tidspunkt: 25.05.2023
Tilsynsaktivitet: Inspeksjon
Referanse: 0003-7120

Innledning

Formål

Luftfartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luftfart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luftfartstilsynet gjennomførte den 25.05.2023 en inspeksjon av Bristow Norway AS - NO.ATO.009 ved FlightSafety International, Sola.

Deltakere (navn og rolle) fra Luftfartstilsynet: Ivar Ove Tillerås (Audit Team Leader).

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet: Paw Knudsen (Head of training)

Luftfartstilsynets vurdering

Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luftfartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luftfartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

Beskrivelse av funn

Ingen funn.	
-------------	--

Oppsummering

Det ble gjennomført en inspeksjon av SK92 Type Rating trening i FSTD ved FlightSafety, Sola. Treningen som ble gjennomført var "session 8 - IFR Normal Operations", og "session 9 - IFR Emergency Operations", med briefing og debriefing. En FSTD Training Session er på 2 timer, brief og debrief kommer i tillegg.

Både instruktør og kandidater syntes å være godt forberedt, og kandidatene hadde god progresjon på IFR Operations. Instruktøren hadde hele tiden god oversikt fra IOS stasjonen, samt at brief og debrief ble grundig gjennomført.