



MANDAT PROGRAM RWY INCURSIONS



INNHALDSFORTEGNELSE

Innhold

1	Hensikt og omfang	3
2	Bakgrunn for programmet.....	3
3	Programmets målsetninger	4
4	Programbeskrivelse.....	4
5	Leveranser	4
6	Programorganisasjon	5
6.1	Ansvar og myndighet.....	5
6.2	Ressurser.....	5
6.3	Programeier(e).....	5
6.4	Styringsgruppe.....	5
6.5	Programorganisasjon	6
6.6	Referansegruppe	7
6.7	Interessenter	7
7	Kommunikasjonsstrategi	8
8	Tidsplan / milepæler	8
9	Økonomi og ressursrammer	8
10	Kvalitetsstyring	9
11	Rapportering	9
12	Referanser	9
13	Dokumentasjon og verktøy benyttet i program	9

VERSJONSHÅNDTERING

Versjon	Dokumentstatus	Dato	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
0.1	Utkast til høring til høring	27.10.2022	TJ		
0.2	Utkast til vurdering møte LT-Avinor 30.11.2022	28.11.2022	TJ		
0.3	Utkast justert etter møte LT-Avinor 30.11.2022	02.12.2022	TJ		
0.4	Forkortet utkast med vedlegg	14.12.2022	TJ		
0.5	Revidert oppsett	02.01.2023	JFL		
0.6	Revidert og forankret i Avinor	04.01.2023	JFL	TaJ	AKi
0.7	Revidert etter innspill fra LT	06.01.2023	JFL		
1.0	Endelig mandat forankret LT og Avinor	11.01.2023	JFL	AKj	SJP
1.1	Revidert	17.04.2023	BA	JFL	

ENDRINGSKONTROLL

Versjon	Endret av	Endringer fra forrige versjon
0.1	TJ	Første draft versjon 1.1
0.2	AKJ	Intern høringsrunde LT
0.3	TJ	Utkast justert etter møte LT-Avinor 30.11.2022
0.4	TJ	Utkastet er forkortet, og noen detaljer er lagt ut som vedlegg for dynamisk oppdatering. Inkludert forventninger til arbeidsgruppe og referansegruppe
0.5	JFL	Redigering oppsett – innhold uendret
0.6	JFL	Mindre justeringer i pkt 1 og 2. Programmets mål listet etter prioritet
0.7	JFL	Mindre justeringer i pkt 4. Detaljering under pkt 7 flyttet til vedlegg. Vedlegg som separat dokument.
1.0	JFL	Oppdatert versjonsnummer
1.1	BA	Oppdatert med nye representanter

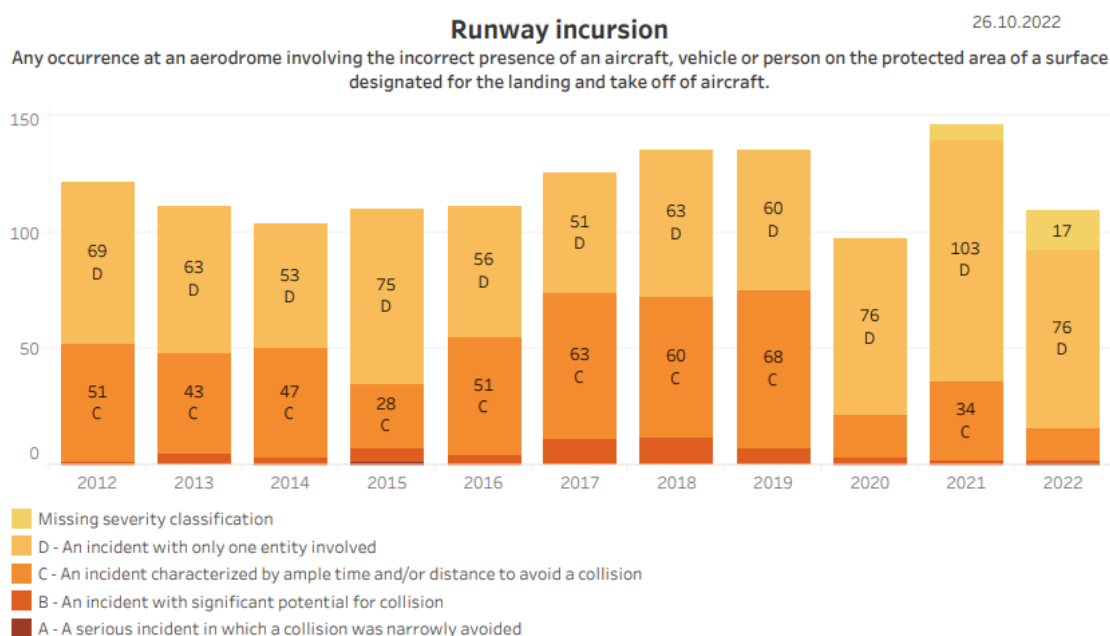
1 HENSIKT OG OMFANG

Partene innen luftfarten har i en årrekke arbeidet med å unngå RWY incursions. Dette har sikret høyt fokus på oppfølging av avvik og hendelser, men det er partenes oppfatning at ytterligere tiltak må på plass for å redusere omfang av hendelser.

Som en del av det nasjonale flysikkerhetsprogrammet har Luftfartstilsynet og Avinor tatt initiativ til et program for reduksjon av antall situasjoner som bidrar til eller blir klassifisert som Runway Incursion (RI).

Programmet skal omfatte alle relevante aktører og evalueres etter 31.12.2024

2 BAKGRUNN FOR PROGRAMMET



Figur 1 Eksempel på visualisering av Runway Incursions – statistikk Luftfartstilsynet

Vi har i en årrekke satt søkelys på Runway Incursions (RIs) innen industrien. Til tross for dette har man ikke oppnådd de ønskede resultater. Situasjonsbildet viser at antall RIs holder seg på et stabilt nivå totalt sett, men antall alvorlige hendelser går ned. Statistikken indikerer at rapporteringsgraden har bedret seg, men det er en utfordring at partene har ulik tolkning av definisjon RI.

Vi ser behov for et RI-program som organiseres imot klare målsetninger og benytter seg av virkemidler vi frem til nå ikke har satt i system.

3 PROGRAMMETS MÅLSETNINGER

- Ingen alvorlige RIs
- Reduksjon av RIs med 50% innen 31.12.2024 – her vil vi linke målet til alvorlighetsgrad når disse er klarlagt
- Sikre god, standardisert og konsistent registrering av Ris
- Søke andre virkemidler enn de som her vært benyttet i arbeidet med reduksjon av RIs

Hovedmålgrupper:

- Bakkepersonell flyside
- Lufttrafikkteneste
- Flygende personell – inkl. GA

4 PROGRAMBESKRIVELSE

- Programmet er et nasjonalt program, som omfatter alle aktuelle lufthavner i Norge
- Dette sentrale initiativ skal på ingen måte forhindre den enkelte lufthavn å kjøre sine egne RI-programmer
- Erfaringsoverføring på tvers av lufthavner og mellom ulike aktørgrupper skal vektlegges
- Programmet skal som helhet vektlegge sikkerhetskulturbygging
- RI trendbilde og løpende undersøkelser skal benyttes aktivt for å sette riktig fokus, nasjonalt og ned til den enkelte lufthavn
- Differensierte virkemidler vil vurderes, avhengig av lufthavn og målgruppe
- Programmet skal løpende hente inspirasjon fra andre kilder, eksempelvis:
 - [ICAO Manual on the Prevention of Runway Incursions](#)
 - [European Action Plan for the Prevention of Runway Incursions](#)
- Se leveranser kapt. 5

5 LEVERANSER

Listen under gir en oversikt over de tiltak som har kommet frem under arbeid med Runway Incursions i 2022, men vil ikke være uttømmende. Detaljert informasjon på momenter som ligger i det enkelte tiltak, gis i vedlegg 1.

- Etablering av felles statistikkgrunnlag – basert på [ADREP-taksonomi \(icao.int\)](#)
- Løpende undersøkelser / analyser av RWY Incursions
- Gapanalyse mot EAPPRI 3.0
- Sikre compliance til gjeldende regelverk knyttet til RI
- Tiltak knyttet til PFLY ordning
- Promosjonstiltak og kulturbygging – se kapittel «Kommunikasjonsstrategi»
- Utrede mulighetsrom for tekniske barrierer.
- Optimalisering samband
- Opplæring og kulturbygging
- Påse og overvåke at RI blir satt på agende i relevante fora / aktører

6 PROGRAMORGANISASJON

6.1 Ansvar og myndighet

Dette er et frivillig program, der deltakere deltar for felles utbytte

6.2 Ressurser

Deltakende parter stiller med ressurser, uten betaling dvs. at deltakende organisasjoner dekker sine egne utgifter

6.3 Programeier(e)

Luffartstilsynet og Avinor

6.4 Styringsgruppe

Navn	Stilling / enhet	Rolle
Svein Johan Pedersen	Luffartstilsynet	Programeier og leder styringsgruppe
Jon Fredrik Løberg	Avinor - Lufthavnoperatør	Programeier
Snorre Andresen	Direktør Tårntjenester Avinor Flysikring AS	Representant LTT
Rolf Bakken	Flygesjef SAS	Representant flyselskaper

6.5 Programorganisasjon

Navn	Stilling / enhet	Rolle
Aslak Kjølstad *	SRM-koordinator/sjefsingeniør (LT)	Programleder Koordinator LT
Morten Braathen *	Flysikringsinspektør (LT)	Metodikk
Aleksander Gumdal *	Flyplassinspektør Flyplass seksjon (LT)	Overvåkning
Eirik Svare	Fagkoordinator Fagavdelingen (LT)	Taksonomi, klassifisering, kriterier og analyser
Christina Dundas Jensen	Teamleder mottak rapporter. SFR (LT)	Kommunikasjon enkeltsaker
Thomas Hytten	(LT)	Fagseksjon GA
Anders Liland	Kommunikasjonsrådgiver KS (LT)	Promotion / kommunikasjon
Bjarne Aurstad / Trond Joranger *	Fagsjef Airside Safety / Spesialrådgiver (Avinor)	Program koordinator Avinor
Kari Anne Soltvedt *	Sjef Sikkerhet & Kvalitet DRL (Avinor)	Representant og koordinator DRL
Ailin Berntsen Rune Erlandsen*	Sikkerhetssjef Sola / Fagsjef SSQ • Sikkerhet og beredskap OSL (Avinor)	Representanter & koordinatorer DSL
Elin T.S. Thorbergsen *	Fagsjef operativ støtte tårn (Avinor flysikring)	Representant og koordinator tårntjenester (inkl. AFIS og SEARCO)
Runar Totland	Ekspert Safety – Security, Sikkerhet & Beredskap (Avinor flysikring)	Representant sikkerhetsstab
Evelyn Vestbø*	Seniorrådgiver Sikkerhet & Undersøkelser (Avinor)	Representant Sikkerhetsstab
Magnus Christiansen	Sjef Safety (Avinor)	Representant Sikkerhetsstab
Børge Hjertaker	Senior Fleet Captain BOO (Widerøe)	Representant flyselskaper
Ola Thau Hatlestad	Fag- og avdelingssjef motorfly (NLF)	Representant Norges Luftsportforbund

* Kjerne arbeidsgruppe som skal drifte prosjektet til daglig.

De øvrige medlemmer møter i utvidet arbeidsgruppe og vil kunne påta seg arbeidsoppgaver, sak for sak. Alle deltagere representerer egen organisasjon i programmet.

6.6 Referansegruppe

Referansegruppe vil normalt ikke møte i arbeidsmøter, men være programmets utvidede høringsinstans. Forventninger til referansegruppe;

- Proaktivt melde inn forhold som er av interesse for RI programmet
- Representere egen organisasjon i programmet
- Bidra med løpende aktiv erfaringsoverføring
- Påse at tiltak implementeres i egen organisasjon

Navn	Stilling / enhet	Rolle
Eirik Tange Harbøe	SAERCO Flysikringstjeneste	
Tore Sveinhaug	SAS	
John Lande	Norwegian	
Nikolai Hamre	Flygersjef Avincis	
Per Åge Nilsen	Sikkerhet & Kvalitetssjef Torp Lufthavn	
Tore Lillenes	Lufthavnsjef/OMM Haugesund	
Karsten T. Fiane	Sikkerhet & Kvalitetssjef Notodden LH	
Magnhild Agdestein	Sikkerhet & Kvalitet Stord Lufthavn	
Christer Henriksen	OMM Bardufoss	Representerer Ørlandet, Andenes og Bardufoss
Johnny Hansen	Liaison Luftforsvaret - Luftfartstilsynet	
Pål Simonsen	Norsk Flygerforbund	
Jens Salt	Norsk Pilotforbund	
Alexander Løvar	FNT Drift	
Wenche Grønvold	Seniorrådgiver sikkerhet og avvikssystemer (Avinor)	Taksonomi, klassifisering, kriterier
Anja Bergstad Engvik	Flygelederforeningen	

6.7 Interessenter

- Luftfartstilsynet
- Lufthavnoperatører
- Flysikringsoperatører
- Leverandør flynavigasjonstjenester
- Flyoperatører
- Helikopterselskaper
- Luftforsvaret
- Interesseorganisasjoner
- Luftsportsorganisasjoner

7 KOMMUNIKASJONSSTRATEGI

- Bruk av TEAMS som arbeid- & kommunikasjonsplattform i prosjektet, som er tilgjengelig for alle aktører listet i mandat
- Sikre fokus på temaet RI ved aktiv kommunikasjon og utarbeidelse av promoteringsmateriell. Dette kan ha brede målgrupper, eller være rettet inn mot spesifikke målgrupper.
- Regelmessig innslag på aktuelle intranettsider
- Direkte og regelmessig dialog med ledere i den operative linje (eksempelvis lufthavnsjefer / operative ledere / flygeledere) for å holde disse oppdatert på programmet, men også at disse gir feedback på forslag til fokusområder
- Klargjøre hvilke ressurser den enkelte aktør har tilgjengelig mht. kommunikasjon

8 TIDSPLAN / MILEPÆLER

Programmet skal etablere detaljerte aktivitetsplaner, som løpende oppdateres. I det påfølgende gis noen sentrale arbeidsoppgaver i tidlig fase av programmet:

Hva	Hvem	Når
Etablering av mandat LT & Avinor	LT & Avinor	31.12.2022
Presentasjon sentralt flytryggingforum	Avinor	08.12.2022
Presentasjon i SAFE360-møte safety managers	LT	09.12.2022
Presentasjon C-SRB og D-SAG/DSL	Avinor	16.12.2022
Kjernerarbeidsgruppe møtes for å sette videre plan	LT & Avinor	12.01.2023
Etablering av felles definisjon og kategorisering av RIs	LT	01.02.2023

- *Programmet evalueres etter 31.12.2024*

9 ØKONOMI OG RESSURSRAMMER

- Ingen økonomiske overføringer partene imellom – les ingen betaling mellom partene for medgåtte timer
- Ved innkjøp av tjenester, eksempelvis promotion materiell, skal kostnadene søkes fordelt mellom relevante parter i programmet
- Innkjøp av tekniske barrierer dekkes av den aktuelle lufthavn, hvis aktuelt

10 KVALITETSSTYRING

Det skal etableres en fremdriftsplan gjennom bruk av Planner i TEAMS, som sikrer:

- fremdrift
- kvalitetssikring avvikshåndtering / undersøkelser / rapportering av den enkelte hendelse

11 RAPPORTERING

Det skal etableres et enkelt rapporteringsformat, som rapporterer kvartalsvis til:

- Styringsgruppe
- Relevante fora

12 REFERANSER

- [ICAO Manual on the Prevention of Runway Incursions](#)
- [European Action Plan for the Prevention of Runway Incursions](#)
- [Easy Access Rules for Aerodromes \(Regulation \(EU\) No 139/2014\) - Revision from August 2022](#)

13 DOKUMENTASJON OG VERKTØY BENYTTET I PROGRAM

- Alle relevante dokumenter i programmet skal arkiveres i TEAMS database «RWY Incursion RI program»
- Hendelser skal rapporteres / dokumenteres i det enkelte selskap sin avviksdatabase

Vedlegg:

1. Detaljer leveranser
- 2.