

Luffartstilsynet  
Postboks 243  
8001 Bodø

Att: Åsa Markhus

Vår ref.

Deres ref.  
16/13174

Vår dato:  
24.09.2018

Deres dato:  
05.07.2018

Vår saksbehandler:  
Line Foss Hals

---

## Høringsuttalelse sak 16/13174

Avinor AS («Avinor») viser til Luffartstilsynets høringsbrev vedrørende forslag om forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for flyteknisk personell, personell i fysikringstjenesten og i bakketjenesten, sak 16/13174. Avinor inngir med dette sin høringsuttalelse til forslaget.

Avinor anmodet i brev til Samferdselsdepartementet datert 10. desember 2015 om en forskriftsendring knyttet til rustesting av personell i bakketjeneste på lufthavner og innen fysikringstjenesten. Avinor er på bakgrunn av dette naturligvis positive til en slik forskriftsendring som er foreslått.

Avinor har følgende kommentarer til forslaget:

### Veiledning til forskriften:

Avinor er positive til, og oppfatter det som hensiktsmessig, at Luffartstilsynet utarbeider en veiledning som redegjør for hvilke typer personell som er omfattet av forskriften. Det antas at det vil være et behov for å klargjøre hvilke grupper som omfattes av eksempelvis bokstav f) og g) i forslaget til forskrift § 1. I kommentaren til bokstav f) nevnes kun personell hos Meteorologisk institutt, men Avinor har også personell som samler inn og formidler data knyttet til flyværtjeneste. Videre kan det være behov for å klargjøre hvilke grupper Luffartstilsynet definerer som omfattet av bokstav g).

### Personell i designorganisasjoner:

Avinor har ingen synspunkter knyttet til om personell i designorganisasjoner bør omfattes av forskriften.

### Personell i bakketjenesten:

Avinor er enig i de kategorier av personell som er foreslått omfattet av bokstav h) i forslaget til forskrift. Det kan likevel være behov for en presisering av hvilket konkret personell som er omfattet. Eksempelvis anser Avinor det som åpenbart at personell som arbeider i Airport Patrol er å anse som en del av «bakketjenesten», men dette kan med fordel presiseres i Luffartstilsynets veiledning. Det er også ønskelig med en klar veiledning knyttet til hvorvidt personell tilknyttet lufthavnenes driftssentraler er omfattet av forskriften.

Luffartstilsynet har bedt om tilbakemelding på om personell som jobber med forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten (etter BSL SEC 1-1) skal omfattes av forskriften eller ikke. Avinor anbefaler at slikt personell omfattes. Slik Avinor ser det vil dette (blant annet) omfatte vektere og sikkerhetskontrollører som spiller en viktig rolle når det gjelder sikkerheten i norsk luftfart. Disse har en betydelig rolle når det gjelder operativ flysikkerhet, da det er dette personellet som utøver vaktfunksjonen på lufthavnene, driver utstrakt grad av kontroll av passasjerer og bagasje, og har myndighet til å veilede og tilrettevise personer som oppholder seg på lufthavnene.



I motsetning til de fleste andre typer personell som omfattes av forskriften, vil vektere og sikkerhetskontrollører også være i direkte møte med reisende og ansatte/crew ved Avinors lufthavner. Synbar ruspåvirkning i en slik utadrettet posisjon kan vesentlig svekke tilliten til sikkerheten i luftbransjen, hvilket også bør tillegges noe vekt i vurderingen. Avinor anser det som helt vesentlig at også dette personellet omfattes av en forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand.

**Med vennlig hilsen**

Avinor AS

Tarald Johansen  
Sikkerhets- og beredskapsdirektør

Luffartstilsynet  
Postboks 243  
8001 Bodø

Att: Åsa Markhus

Vår ref.

Deres ref.  
16/13174

Vår dato:  
24.09.2018

Deres dato:  
05.07.2018

Vår saksbehandler:  
Line Foss Hals

---

## Høringsuttalelse sak 16/13174

Avinor AS («Avinor») viser til Luffartstilsynets høringsbrev vedrørende forslag om forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for flyteknisk personell, personell i fysikringstjenesten og i bakketjenesten, sak 16/13174. Avinor inngir med dette sin høringsuttalelse til forslaget.

Avinor anmodet i brev til Samferdselsdepartementet datert 10. desember 2015 om en forskriftsendring knyttet til rustesting av personell i bakketjeneste på lufthavner og innen fysikringstjenesten. Avinor er på bakgrunn av dette naturligvis positive til en slik forskriftsendring som er foreslått.

Avinor har følgende kommentarer til forslaget:

### Veiledning til forskriften:

Avinor er positive til, og oppfatter det som hensiktsmessig, at Luffartstilsynet utarbeider en veiledning som redegjør for hvilke typer personell som er omfattet av forskriften. Det antas at det vil være et behov for å klargjøre hvilke grupper som omfattes av eksempelvis bokstav f) og g) i forslaget til forskrift § 1. I kommentaren til bokstav f) nevnes kun personell hos Meteorologisk institutt, men Avinor har også personell som samler inn og formidler data knyttet til flyværtjeneste. Videre kan det være behov for å klargjøre hvilke grupper Luffartstilsynet definerer som omfattet av bokstav g).

### Personell i designorganisasjoner:

Avinor har ingen synspunkter knyttet til om personell i designorganisasjoner bør omfattes av forskriften.

### Personell i bakketjenesten:

Avinor er enig i de kategorier av personell som er foreslått omfattet av bokstav h) i forslaget til forskrift. Det kan likevel være behov for en presisering av hvilket konkret personell som er omfattet. Eksempelvis anser Avinor det som åpenbart at personell som arbeider i Airport Patrol er å anse som en del av «bakketjenesten», men dette kan med fordel presiseres i Luffartstilsynets veiledning. Det er også ønskelig med en klar veiledning knyttet til hvorvidt personell tilknyttet lufthavnenes driftssentraler er omfattet av forskriften.

Luffartstilsynet har bedt om tilbakemelding på om personell som jobber med forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten (etter BSL SEC 1-1) skal omfattes av forskriften eller ikke. Avinor anbefaler at slikt personell omfattes. Slik Avinor ser det vil dette (blant annet) omfatte vektere og sikkerhetskontrollører som spiller en viktig rolle når det gjelder sikkerheten i norsk luftfart. Disse har en betydelig rolle når det gjelder operativ flysikkerhet, da det er dette personellet som utøver vaktfunksjonen på lufthavnene, driver utstrakt grad av kontroll av passasjerer og bagasje, og har myndighet til å veilede og tilrettevise personer som oppholder seg på lufthavnene.



I motsetning til de fleste andre typer personell som omfattes av forskriften, vil vektere og sikkerhetskonsentrører også være i direkte møte med reisende og ansatte/crew ved Avinors lufthavner. Synbar ruspåvirkning i en slik utadrettet posisjon kan vesentlig svekke tilliten til sikkerheten i luftbransjen, hvilket også bør tillegges noe vekt i vurderingen. Avinor anser det som helt vesentlig at også dette personellet omfattes av en forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand.

**Med vennlig hilsen**

Avinor AS

Tarald Johansen  
Sikkerhets- og beredskapsdirektør