

Fra: regelverk.ATM <regelverk.ATM@avinor.no>
Sendt: 27. september 2018 12:06
Til: postmottak
Kopi: regelverk.ATM
Emne: Høringssvar 16/13174 - Avinor Flysikring AS - Forskrift 1462/2001 - Utkast til ny forskrift om forbud mot tjenestegjøring i ruspåvirket tilstand for luftfartspersonell

Deres ref.: 16/13174

Vår ref.: 18/04856

Avinor Flysikring AS har mottatt Luftfartstilsynets høring på utkast til ny forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for luftfartspersonell. Vi stiller oss positive til den nye forskriften, og ønsker med dette å inngi våre kommentarer til de enkelte foreslåtte paragrafer:

Kommentarer til § 1 d)

I forskrift 17. desember 2001 nr. 1462 om pliktmessig avhold fra nytelse av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel for personell i luftfartens flysikringstjeneste er personell ved lufttrafikkjenesteenheter som forestår kunngjøringstjeneste også omfattet. Dette vil i dag i praksis omfatte kunngjøringstjenestepersonell ved NOTAM-kontoret. Disse er utelatt i forslaget til ny forskrift uten at det er kommentert i høringsbrevet, og vi antar at det ikke er tilsiktet å utelate denne personellgruppen fra kravet om pliktmessig avhold.

Videre er den eksisterende forskrift bygget opp slik at vi forstår at lufttrafikkjenestepersonell ved meldekontor er omfattet (dagens tekst ble utformet på et tidspunkt hvor denne tjenesten ikke var sentralisert, men en del av tjenesten ved lokale lufttrafikkjenesteenheter (tårn, kontrollsentraler)). Disse er så vidt vi kan se heller ikke med i forslaget til ny forskrift, og vi ber Luftfartstilsynet vurdere om denne personellgruppen bør omfattes.

Vi foreslår også at siste del av forslaget til bokstav d), nemlig «...og personell som utfører lokal flygeinformasjons- eller alarmtjeneste» kan utelates. Dette fordi det allerede tidligere i teksten er nevnt at personell som utfører flygeinformasjonstjeneste og alarmtjeneste er omfattet, og dette burde være tilstrekkelig.

Det er uklart for Avinor Flysikring hvorfor Luftfartstilsynet ønsker å inkludere personell som utfører rådgivningstjeneste i forskriften, idet dette er en tjeneste (air traffic advisory service) som aldri har vært aktuell å innføre i Norge så vidt vi er kjent med.

Kommentarer til § 2

At det nå åpnes for tilfeldige ruskontroller er noe Avinor Flysikring ønsker velkommen.

Med vennlig hilsen

AVINOR FLYSIKRING AS

Ingrid Skrugstad
Fagspesialist regelverk

ingrid.skrugstad@avinor.no

Mob.: +47 916 29 050

Dronning Eufemias gate 6, 0191 Oslo
Postboks 150, 2061 Gardermoen

www.avinor.no

