

Høringsadressater

**Saksbehandler:** Finn Owen Meling  
**Telefon direkte:** 45427874  
**Vår dato:** 16.01.2019  
**Vår referanse:** 18/13337-2

Norge

## **Høring – forskrift om endring av forskrift 1. juli 2011 nr. 732 om luftrafikkleddelse, BSL G 8-1, basert på ICAO endring 8 til Doc 4444, PANS-ATM**

### **1. Innledning**

Forskrift 1. juli 2011 nr. 732 om luftrafikkleddelse, heretter kalt BSL G 8-1, nedfeller hvilke regler som skal følges ved utføring av luftrafikkleddelse og lokal flygeinformasjonstjeneste.

Det vesentlige ved forskriften er at den gjennomfører de globale reglene som fremkommer i ICAO Doc 4444 PANS-ATM (heretter kalt PANS-ATM), som forskrift i Norge. I tillegg defineres en del norske særbestemmelser.

Gjeldende versjon av BSL G 8-1 inkluderer endring nr. 7 av PANS-ATM, datert 10. november 2016, med de unntak og tillegg som følger av forskriften. Gjeldende versjon av BSL G 8-1 henviser feilaktig til PANS-ATM sin 15. utgave 2007. Riktig versjon skal være 16. utgave 2016, og dette tar man nå sikte på å rette opp.

ICAO har vedtatt endring nr. 8 til PANS-ATM som trådte i kraft 8. november 2018. Endring 8 planlegges implementert i BSL G 8-1 så snart denne høringen er gjennomført.

### **2. Bakgrunn for endringen fra ICAO**

ICAO har i vedlagte State Letter AN 13/2.1-18/67 av 9. august 2018 (heretter kalt SL 18/67) underrettet statene om at endring nr. 8 til PANS-ATM er vedtatt og trer i kraft 8. november 2018.

Dersom Norge ikke finner å kunne akseptere endringen, eller deler av denne, vil eventuelle avvik publiseres i AIP Norge så snart som mulig etter at Luftfartstilsynet har tatt stilling til spørsmålet.

Sett i lys av den standardisering som foregår i Europa i dag, jf. innføringen av «Standardised European Rules of the Air (SERA)»<sup>1</sup> og «Common requirements for providers of ATM/ANS»<sup>2</sup>, anser Luftfartstilsynet at det skal svært gode grunner til for at Norge skal publisere avvik fra ICAO og EU sitt regelverk.

---

<sup>1</sup> Forordning (EU) 923/2012

<sup>2</sup> Forordning (EU) 2017/373

Som beskrevet i det vedlagte SL 18/67 fra ICAO omhandler rettelse nr. 8:

- a) "lateral separation and parallel operations"
- b) "remote ATS and ATM procedures"
- c) "the restructure of PANS-OPS, Volume I, Parts I and II (Phase II)"
- d) "the restructure of Annex 15 and introduction of a new PANS-AIM" og
- e) "the transmission of space weather information as part of a flight information service",

Ettersom endringene og deres konsekvenser er godt forklart i ICAO sitt brev gjentar vi ikke disse her. Endringene har vært på høring uten at Norge har anført noen innvendinger, og Luftfartstilsynet anser at endringene bidrar til å gjøre regelverket bedre.

Vi kan ikke se at de foreslåtte endringene i punktene ovenfor skulle nødvendiggjøre andre endringer i BSL G 8-1 enn at:

- § 3 endres til å henvise til riktig utgave av PANS-ATM samt inkludere endring nr. 8, og

- det gjøres to endringer i punktreferanser til PANS-ATM som følge av at ICAO har tatt inn nye punkter, slik at etterfølgende punkter derfor forskyves og renummereres. Dette skjer i § 6 (6) der PANS-ATM punkt 5.4.1.2.1.9 blir til 5.4.1.2.1.10, og i § 7 (6) der PANS-ATM punkt 7.14.1.2 blir til 7.15.1.2.

### 3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Det antas at ovenfor nevnte endring 8 til PANS-ATM i utgangspunktet kun vil medføre begrensede økonomiske eller administrative konsekvenser for aktørene. Dersom man ønsker å ta i bruk ny teknologi eller nye prosedyrer vil dette ha økonomiske konsekvenser uten at Luftfartstilsynet kan tallfeste dette på et generelt grunnlag. Informasjon og opplæring knyttet til endringene må påregnes uten at dette er mer enn man må forvente ved ICAOs årlige oppdatering av PANS-ATM. ICAO har redegjort for de økonomiske konsekvensene i sitt brev.

### 4. Ikrafttredelse

Dersom det ikke mottas høringsinnspill som tilsier noe annet, tas det sikte på at endringene i BSL G 8-1 vedtas og trer i kraft så snart høringen er gjennomført.

### 5. Høring

For at Luftfartstilsynet skal ha et best mulig beslutningsgrunnlag før vi endrer BSL G 8-1, eller eventuelt beslutter å ha avvik fra PANS-ATM i norsk regelverk, ber vi om at høringsinstansenes<sup>1</sup> eventuelle innspill:

- sendes til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) med kopi til [fom@caa.no](mailto:fom@caa.no), eller til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø
- starter e-postens emnefelt med «Høringssvar - 18/13337»
- er oss i hende innen utgangen av **28. februar.2019**

Høringsbrev, endringsforskrift og ICAO State Letter 2018/67 er også publisert på Luftfartstilsynets nettside [www.luffartstilsynet.no](http://www.luffartstilsynet.no). Ved behov for å få tilsendt informasjonen per post kan dette fås ved henvendelse til Luftfartstilsynets sentralbord på telefon 75 58 50 00.

Vår dato  
16.01.2019

Vår referanse  
18/13337-2

---

Eventuelle spørsmål til høringen kan rettes til Finn O. Meling, [fom@caa.no](mailto:fom@caa.no).

Ettersom endringen i BSL G 8-1 er forsinket i forhold til ICAO sin implementeringsdato 8. november 2018, er høringsperioden redusert fra den normale tolv uker til seks uker.

Denne høringen sendes kun som e-post.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik  
juridisk direktør  
Direktoratsavdelingen

Finn O. Meling  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Vedlegg:

- Utkast til forskrift om endring av forskrift 1. juli 2011 nr. 732 om lufttrafikkledelse, BSL G 8-1
- ICAO State Letter 2018/67

<sup>1</sup> I den forbindelse ber vi om at adressatene selv vurderer behovet for å forelegge høringsbrevet til underliggende etater, organer, avdelinger eller seksjoner.