

# HANDBOK

## Loen Helikopterplass

11-08 - 2014.

# TYVANESSET



# Loen Helikopterplass Tyvaneset



**For sightseeing kontakt:**

**+47 95 40 60 71**

**+47 95 20 39 33**

**loen72@gmail.com**

**www.loenhelikopter.no**

# Prosedyre

for flyging med helikopter på

## Loen Helikopterplass Tyvaneset

### Bakgrunn

Leif Arne Loen (konesjonseigar) har konsesjon frå Luftfartstilsynet på overnemnte helikopterplass fram til år 2019.

Konesjonseigar har som intensjon å opne helikopterplassen for alle selskap som ynskjer å nytte den til turistflyging.

For å ivareta tryggleiken er det laga følgjande prosedyre som selskapa vert pålagde å følgje:

1

All flyging skal meldast til Leif Arne Loen på

telefon 95 40 60 71

dagen før flyginga skal finne stad.

2

Den dagen flyginga finn stad skal helikopteroperatøren innhenta informasjon frå konesjonseigar om eventuell anna aktivitet på den aktuelle helikopterplassen.

3

Selskapa skal nytte følgjande radiofrekvens 123,50 MHz når dei opererar på og i nærleiken av landingsplassen

4

Helikoptera skal til ei kvar tid ha radiokontakt med kvarandre og melde på radio før take off og landing.

5

Det er kun tillat med et helikopter av gangen på helikopterplassen. Unntatt er parkering over natten, da 2 helikopter kan parkerast.

**6**

Dersom det oppstår situasjonar der to av operatørane har maskiner på helikopterplassen og eitt av selskapa på grunn av kapasitet treng to helikopter ei stund skal selskapa ha som intensjon å samarbeide om å løyse dette ved at den eine maskina er backup for det andre selskapet.

**7**

Selskapa vert pålagde å innhenta informasjon og instruere sine pilotar om konsesjonsvilkåra pålagde av LFT for helikopterplassen, vilkåra pålagde av Stryn Kommune og dei pålegga konsesjonseigar har pålagt seg sjølv i konsesjonssøknaden.

**8**

Brot på denne prosedyren vil kunne medføre stopp i flyginga for det helikopterselskapet det gjeld.

Graverande brot på konsesjonsvilkåra vil og bli rapportert til Luftfartstilsynet og eventuelt lokale styremakter.

**9**

Selskap som nyttar helikopterplassen vert pålagde å nytta lastemenn som har fått naudsynt opplæring for å ivareta trykkleiken til eigne passasjerar og samstundes hindre at uvedkomande kjem inn på området.

**10**

Dersom det skal fyllast drivstoff på helikopterplassen er selskapa sjølve ansvarlege for at det ikkje oppstår ureining i samband med fyllinga. Det er og selskapa sitt ansvar at naudsynt brannutstyr er tilgjengeleg.

**Loen 15.06.09**

**Leif Arne Loen  
-konsesjonseigar-**



N O R G E

# Konsesjonsvilkår

Loen helikopterplass, Tyvaneset

---

## 1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

## 2. Bruk av landingsplassen

Det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen.

Landingsplassen er til privat bruk, men konsesjonshaver plikter å gjøre landingsplassen tilgjengelig for alle helikopteroperatører i Stryn kommune som ønsker å benytte landingsplassen. Prosedyre for håndteringen av dette skal utarbeides i samarbeid med kommunen og innsendes Luftfartstilsynet for endelig godkjenning.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på 250 flybevegelser per uke og 6000 per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen kan brukes hele året med følgende åpningstider: mandag til lørdag, kl. 0800-2130, og søndag, kl. 1300-2030 med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11. Kveldstrafikken (fra kl 1900-2130) skal begrenses til 30% av tillat trafikkomfang etter tredje ledd.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

## 3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter.

Konsesjonshaver er forpliktet til å utarbeide trafikkregulerende bestemmelser for landingsplassen (traséer, høydekrav, aktiviteter mv.) for å holde støybelastningen for bebyggelsen rundt landingsplassen på et lavt nivå. Forslaget må utarbeides i samråd med lokale myndigheter (kommuner og fylkesmannen) og sendes Luftfartstilsynet for fastsettelse senest 1 år etter at konsesjon er gitt, sammen med dokumentasjon av den arbeids/samråingsprosess som ligger bak forslaget.

Det skal også utføres støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer,



N O R G E

T 1442. Støyberegningen skal sendes kommunen og fylkesmannen for uttalelse, og Luftfartstilsynet for godkjenning innen 2 år etter at landingsplassen er tatt i bruk. Vedlagt støyberegningen skal dokumentasjon på uttalelsene/tilråkningene fra kommunen og fylkesmannen medfølge.

Konsesjonsvilkårene eller konsesjon for øvrig kan bli endret/tilbakekalt dersom støyberegningen viser vesentlige negative avvik i støybildet enn hva foreliggende konsesjon baserer seg på (forenklet støyvurdering datert 15. desember 2008).

#### 4. *Endringer*

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

#### 5. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir overtrådt.

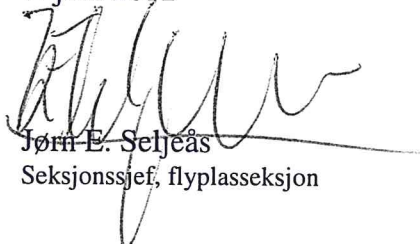
Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

#### 6. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet

7. juni 2012



Jørn E. Seljeås  
Seksjonssjef, flyplasseksjon

Leif Arne Loen  
6789 Loen

Vår saksbehandler:  
John Inge Bacher

Vår referanse:  
200902200-9/634/JIB

Vår dato:  
19. mai 2010

Telefon direkte:  
98 26 17 46

Deres referanse:

Deres dato:

## Flyoperative krav ved bruk av Loen Helikopterplass Tyvaneset

Med referanse til Luftfartstilsynets saksbehandling av konsesjon og teknisk operativ godkjenning av Loen Helikopterplass Tyvaneset, samt tverrfaglig saksbehandling i Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynets Operativ avdeling, Helikopterseksjonen, har vurdert flyoperative krav knyttet til ovennevnte landingsplass.

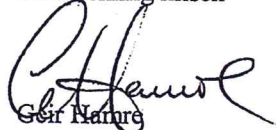
Luftfartstilsynet vil kreve følgende operative tiltak ved flyging med enmotors helikopter på nevnte landingsplass:


Det kreves påmontert flyteutstyr, flottører eller "Popaouts" på de helikoptre med en motor som utfører operasjoner på Loen Helikopterplass Tyvaneset. Alle om bord skal være utstyrt med redningsvest som skal bæres påsatt under flygningen.

Luftfartstilsynet begrunner kravet med plassens beliggenhet, beskaffenhet og dens innflygingstraseer som beskrevet i brev av 24. februar 2010 til plassens eier Leif Arne Loen.

Dette vedtaket kan etter forvaltningslovens regler påklages til Samferdselsdepartementet innen tre uker fra mottagelsen av dette brev. En eventuell klage stiles Luftfartstilsynet for forberedende behandling før oversendelse til departementet. Det vises til vedlagte klageskjema.

Med vennlig hilsen

  
Geir Nannestad  
seksjonssjef helikopter  
Operativ avdeling

  
John Inge Bacher  
flyoperativ overinspektør

Kopi til: Helikopter Utleie AS, postb.122,6781 STRYN  
Nord Helikopter AS, Serviceboks 9, 6025 Ålesund  
Pegasus Helicopter AS, postboks 186, 2061 Gardermoen

**Varsling:**

**Ved ulykker skal det nyttast følgjande telefon nr for å varsle:**

**Brann: 110**

**Politi : 112**

**Ambulanse : 113**



## Redningsressursar i nærområdet:

Stryn sentrum:

1 stk. brannbil, 2500 liter vatn.  
1 stk. tankbil, 12800 liter vatn.  
20 brannkonstablar, herav 8 røykdykkere.

Olden sentrum:

1 stk. brannbil, 1500 liter vatn.  
10 brannkonstablar, herav 2 røykdykkere.

Utvik sentrum:

1 stk. brannbil, 2000 liter vatn.  
10 brannkonstablar, herav 3 røykdykkere.

Innsatstid frå næraste (Olden) stasjon til Tyvaneset:

Dag: 10 min.

Natt: 15 min.

Vi har til orientering kun innkallingsmannskap. Ingen kasernert.

Jarle Dragesæt

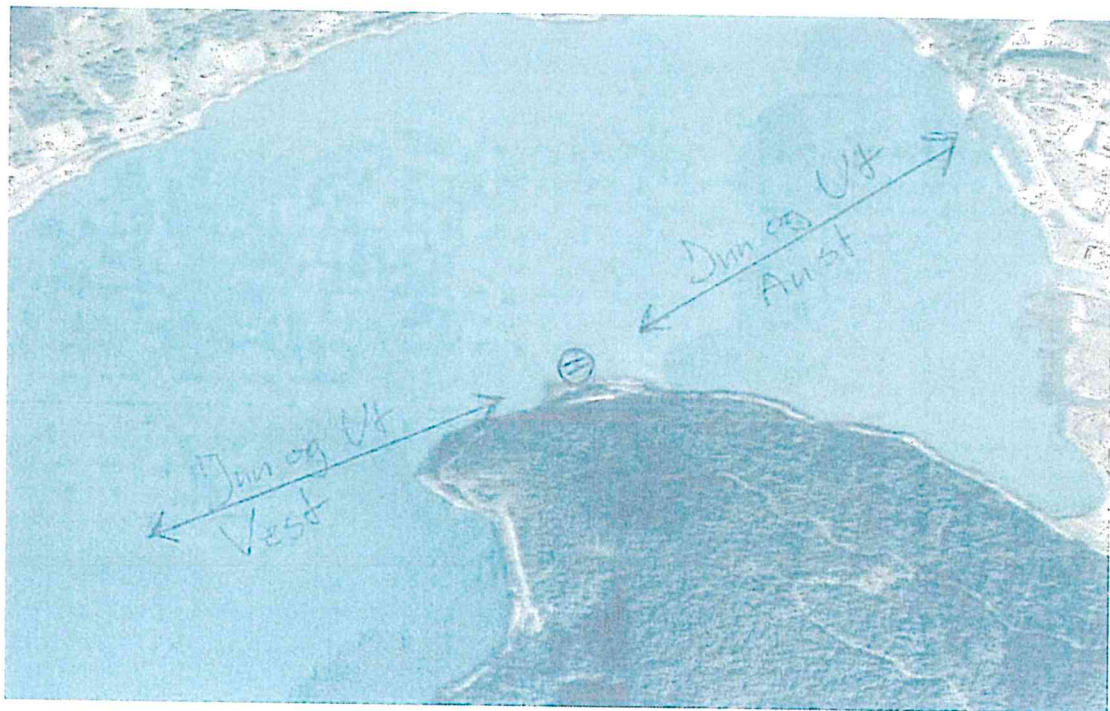
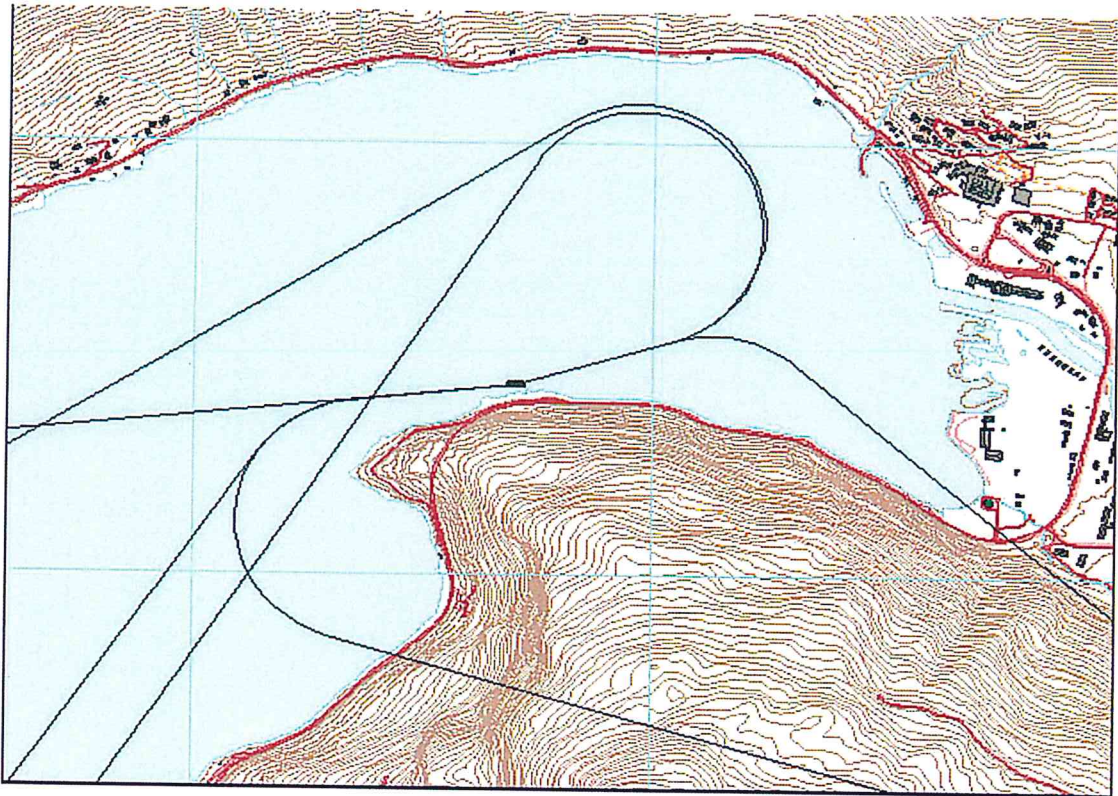
-Brannsjef i Stryn-

Telf. 57874836

Mob. 91721655

E-post: jarle.dragesat@stryn.kommune.no

## Inn og utflyvings trasear





## Notat

# Reviderte støysoner for Loen helikopterplass Tyvaneset

SAKSBEHANDLER / FORFATTER  
Idar Ludvig Nilsen Granøien

	BEHANDLING	UTTALELSE	ORIENTERING	ETTER AVTALE
GÅR TIL Leif Arne Loen	X			

PROSJEKTNR / SAK NR  
90E104.17

DATO  
2012-06-12

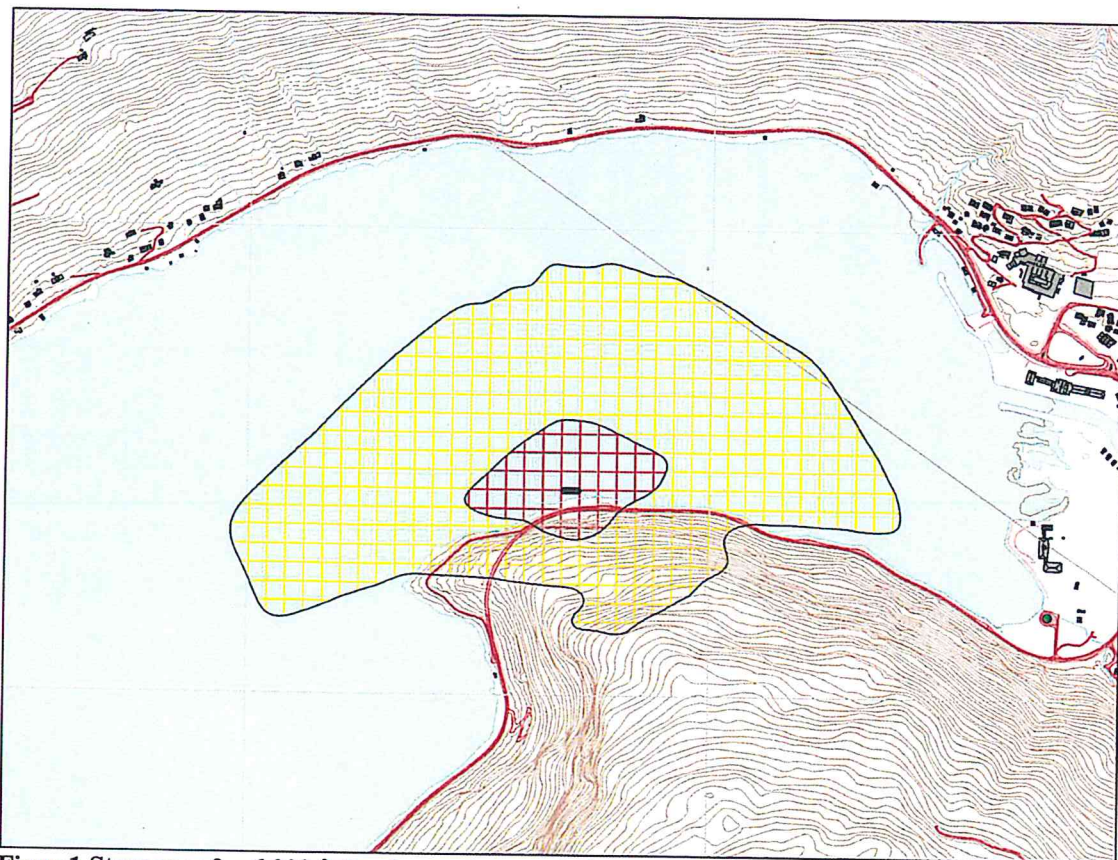
GRADERING  
Åpen

I forbindelse med vedtak om endring av konsesjon for Loen helikopterplass Tyvaneset er det utført oppdaterte beregninger av støysoner for landingsplassen. I beregningene er det lagt inn en forskyvning av trafikken slik at trafikken på kveld, etter kl. 19, utgjør 30 % av den totale trafikkmengden, som på årsbasis utgjør 6 000 bevegelser. De øvrige 70 % av bevegelsene forutsettes å gå på dagtid.

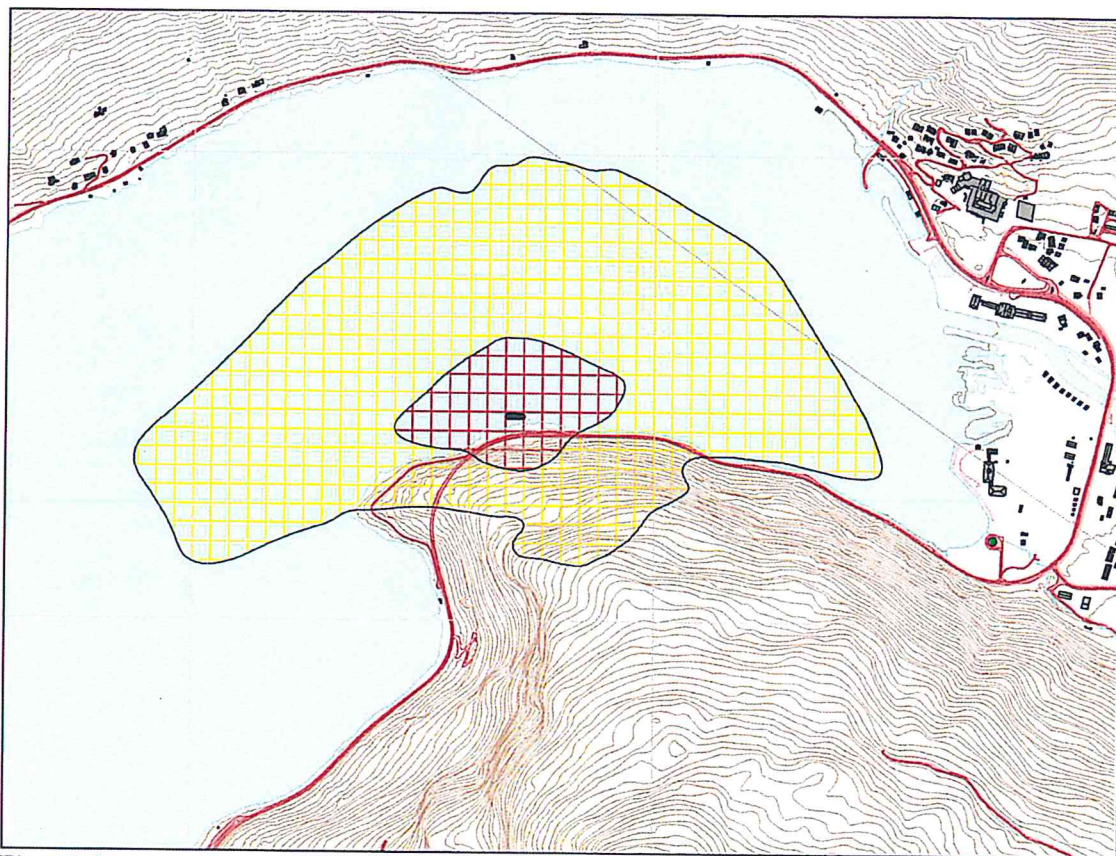
Konsesjonsvilkårene slår fast at dersom årstrafikken øker med 25 % eller mer, så må det søkes om ny konsesjon. Det er derfor gjort en ekstra beregning som viser støysonekartet for en slik trafikkmengde med 7 500 bevegelser pr år og den samme døgnfordeling.

Beregningene utføres med programmet NORTIM som tar hensyn til terrenget ved beregning av lydutbredelse. Metodikken er i samsvar med Miljøverndepartementets retningslinje T-1442. Det øvrige grunnlaget for beregningene er vist i rapporten SINTEF A15365 fra mars 2010.

Ingen av disse situasjonene medfører at bolighus kommer innenfor støysonene vist på de følgende figurene.



**Figur 1 Støysoner for 6 000 årlige bevegelser med 30 % kveldsaktivitet. M 1:15 000.**



**Figur 2 Støysoner for 7 500 årlige bevegelser med 30 % kveldsaktivitet. M 1:15 000.**

## Støysone



Støysoner for Loen helikopterplass, Tyvaneset. M 1:15 000.  
Tabell: Areal innenfor støysonene angitt i dekar.

Støysone	Areal (dA)
Gul	524
Rød	56

