



Fonnafly AS  
 Hangarveien 7  
 N-3241 Sandefjord  
 Norway  
 Ph.: +47 88 00 13 13  
[Post@fonnafly.no](mailto:Post@fonnafly.no)  
[www.fonnafly.no](http://www.fonnafly.no)  
 Org.no.: 958245335 MVA

\*  
 Luftfartstilsynet  
 Postboks 243  
 8001 Bodø

\*

\*

Deres ref.: 18/19817-1

Deres brev av: 17.12.2018

Vår ref.: jn

Dato: 22.01.2019

## Søknad om fornyelse av konsesjon Bergen Helikopterplass, Sandviken og Bergen Sjøflyplass, Sandviken

Fonnafly AS innehar konsesjon for landingsplass til privat bruk i Bergen Sandviken for både helikopter og sjøfly. Begge konsesjoner utløper 1. desember 2019.

### HELIKOPTER Plass

Med henvisning til BSL E 1-1 § 14, søknad om fornyet konsesjon, søker Fonnafly AS herved om fornyet konsesjon for Bergen Helikopterplass, Sandviken, til privat bruk:

(1)

- a) Søkers navn er: Fonnafly AS  
 Hangarveien 7  
 3241 Sandefjord  
 Telefon nr: 88001313

Firmaattest: **vedlegge 1** til denne søknad

b) Helikopterplassen er i dag betjent av ett til to helikopter. Helikoptertypene er uendret fra førstegangssøknad, enten Robinson R44 eller Eurocopter EC 120.

- i. Bevegelser per uke: 50  
 ii. Bevegelse måned: 150  
 iii. Snitt over 3 måneder pik sesong: 120  
 iv. 12 måneder: 820

Vi har nå en fin økning i antall helikopterturer i Bergen og nærmer oss konsesjons bevegelsene.. Helikoptrene opereres på en så miljømessig skånsom måte som mulig, noe som gjenspeiles i ingen kjente klager.

c) Områdets plansituasjon er uendret. Kommunedelplan for Sandviken og Fjellsiden nord (2002) gjelder fortsatt.

d) Konsekvens . og miljøutredning, herunder støyutredninger T1442, som ble innsendt ved førstegangssøknad skulle gjelde fortsatt. Vi kjenner ikke til endringer.



e) Oppdaterte kart over landingsplassen ligger som **vedlegg 2, 3 og 4** ( ref. §9 b og §9 c)

f) Fonnafly mener og tror at vår tilstedeværelse i Sandviken og service til Bergens reiseliv - og forretningsforetak er viktig. Vi er også nå innrullert i Politiets beredskap og kan støtte opp under en uforutsett situasjon som trenger rask handling. Landingsplassen ligger plassert på et sted der vi kan fly ut og innover sjøen og unngå overflyging av bebyggelse under avgang og landing. Sist men ikke minst opererer Fonnafly her ut i fra en plass som har mange titall års historie som landingsplass.

### SJØFLY PLOSS

Med henvisning til BSL E 1-1 § 14, søknad om fornyet konsesjon, søker Fonnafly AS herved om fornyet konsesjon for Bergen Sjøflyplass, Sandviken, til privat bruk:

(1)

a) Søkers navn er: Fonnafly AS  
 Hangarveien 7  
 3241 Sandefjord  
 Telefon nr: 88001313

Firmaattest: vedlegge 1 til denne søknad

b) Sjøflyplassen er i dag betjent av sjøfly av typen Cessna 206. Trafikken har avtatt betraktelig de siste to årene og vi flyr nå bare sporadisk sommerhalvåret. Vi har følgende maks tall:

- i. Bevegelser uke: 20
- ii. Bevegelser måned max: 60
- iii. Snitt over 3 måneder pik sesong: 50
- iv. 12 måneder: 364

Inntil videre ønsker vi å beholde antall bevegelser vi innehar. Vi er usikre på utsikten for sjøflyoperasjonene, men tidene og planene kan endre seg og det er viktig å beholde plassen med de bevegelser som konsesjonen har.

c) Områdets plansituasjon er uendret. Kommunedelplan for Sandviken og Fjellsiden nord (2002) gjelder fortsatt

d) Konsekvens . og miljøutredning, herunder støyutredninger T1442, som ble innsendt ved førstegangssøknad skulle gjelde fortsatt. Vi kjenner ikke til endringer.

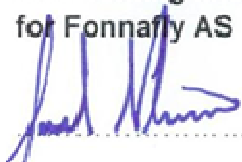
e) Oppdaterte / siste kart over landingsplassen ligger som **vedlegg 5** ( ref. §9 b)



f) Fonnafly mener at vår tilstedeværelse i Sandviken og service til Bergens reiseliv - og forretningsforetak er viktig.. Landingsplassen ligger plassert på et sted der vi kan fly ut og innover sjøen og unngå overflyging av bebyggelse under avgang og landing. Sist men ikke minst opererer Fonnafly her ut i fra en plass som har mange titall års historie som sjøflyplass.

Vi håper og tror på en fornyet konsesjon både for helikopter og sjøfly.

Med vennlig hilsen  
for Fonnafly AS



Jostein Nerhus  
Accountable Manager

Vedlegg

