

Luffartstilsynet
Postboks 243
8001 Bodø

--

POSTADRESSE
Statkraft AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 Oslo

BESØKSADRESSE
Lilleakervn 6
0283 Oslo

DERES REF./DATO:

VÅR REF.:
202000868-1

STED/DATO:

Tyssedal, 28.05.2020

FAKTURAADRESSE

-- SENTRALBORD
24 06 70 00

TELEFAKS:
24 06 70 01

-- INTERNETT
www.statkraft.no

E-POST:
post@statkraft.com

-- ORG. NR.: NO-987 059 699

Søknad om konsesjon for landingsplass helikopter – «Sunndal helikopterplass, Austrepollen» i Kvinnherad Kommune, Vestland

Begrunnelse for å søke konsesjon i henhold til Luffartsloven for landingsplass i Austrepollen har bakgrunn i følgende:

Det ble ved Kgl. Res. 18.juli 1969, gitt tillatelse til regulering av Maurangervassdragene. For drift av anleggene har det tidvis vært benyttet ett område ved Mauranger kraftstasjon, ved sporadisk bruk av helikopter. Dette området er nå ikke lenger tilgjengelig grunnet utvidelse av Statnett sitt utanlegg. I den forbindelse ønsker nå Statkraft Energi as å etablere en fast helikopterplass innenfor eget areal – regulert for næringsvirksomhet, beliggende i nærhet av tidligere benyttet areal for helikopter.

Flere av anleggene til Statkraft Energi as, ligger veiløst til i fjellene, og vi er således avhengig av helikopter for nødvendig riktig og effektiv drift av anleggene for kommende år.

Helikopterplass:

Landingsplassen ligger like nordvest for Mauranger kraftstasjon ved Austrepollen, med senterpunkt i 351616,3 øst, 6669149,7 nord (Euref89/Sone 32), og kotehøyde 33 moh. Detaljer kartgrunnlag fremgår av rapport «Støysoneberegninger»

Trafikkmengder, tider for flyging og konsesjonsperiode:

Det er i vedlegg «Støyberegning for Sunndal helikopterplass Austrepollen», lagt til grunn følgende tall: Totalt 200 årlige flybevegelser – avgrenset til maksimalt 20 bevegelser per uke, og snitt på 25 bevegelser per måned. Hoveddelen av behov for helikopter vil være på barmaksdelen av året, mai – november.

Siden behovet pr uke/måned/år vil være varierende i forhold til påkrevde aktiviteter, søkes det om inntil 300 årlige flybevegelser, for å kunne ta høyde for uforutsette og ikke planlagte

aktiviteter for å sikre produksjon og strømleveranse. Ved dette behov vil også antall flybevegelser pr uke/måned kunne ligge noe høyere enn oppgitt i støyberegningen. Landingsplassen søkes benyttet for VFR-flyging, avgrenset til tidsrommet 07-19, i praksis innenfor normal arbeidstid.

Støysoneberegninger:

Det er av SINTEF Digital foretatt støysoneberegninger i henhold til T-1442. Beregningen er foretatt med bakgrunn i trafikk tallene gitt ovenfor.

Det er lagt til grunn bruk av helikoptertypen AS 350, og at det i sjeldne tilfeller kan forekomme bruk av AS 332 (Super Puma)

Miljøkonsekvenser:

Det er utført vurdering av miljøkonsekvenser (egenerklæring) ved å etablere helikopterlandingsplass i Austrepollen. Det fremkommer ingen særlige negative konsekvenser gjennom denne vurderingen.

Forhold til kommunens arealplan:

Arealet er avsatt til næringsbebyggelse og grunnen eies av Statkraft. Gjennom kontakt med Kvinnherad kommune er det gitt signal om at en konsesjonssøknad om helikopterplass, vil kunne besvares via høring, og at det da vil kunne gis en dispensasjon fra arealplan, da det ikke av arealplan fremgår spesifikt avsatt areal til dette formålet.

Vedlegg til søknad:

1. Miljøutredning Sunndal, helikopterplass Austrepollen
2. Støyberegning Sunndal, Helikopterplass Austrepollen - Notat 102023034-1
3. Kartutsnitt – Geografisk plassering

Med vennlig hilsen
for Statkraft AS

Vidar Riber

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

