

Forskrift om endring av forskrift 15. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk

Fastsatt av Luftfartstilsynet xx. xxxxxxx 2020 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 9-1 og 15-4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

I

I forskrift 15. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk gjøres følgende endringer:

For samtlige bestemmelser i forskriften med en oppstilling skal det endres fra bokstav etterfulgt av halvparentes, til bokstav etterfulgt av punktum.

§ 10 femte ledd skal lyde:

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkbemanningen under start og landing normalt består av minst tre personer. HLO kan være den ene av de tre personene. Dersom det er manuelt betjente skummonitører må minst en person stå ved den skummonitøren som det er mest hensiktsmessig å benytte under de aktuelle værforhold, iført alt brannbeskyttende utstyr, jf. § 48 første ledd.

§ 20 andre ledd skal lyde:

Dreneringen skal fungere effektivt og lede direkte til sjø under de krengevinkler som helikopter kan lande.

§ 21 fjerde ledd skal lyde:

Der det er nedsenket gangbro i stedet for sikkerhetsnett, jf. første ledd andre setning, må gangbroen minimum være 1,5 m målt fra yttersiden av rennen. Gangbroen og rennen må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Der det er nødvendig på grunn av adkomst og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket, kan gangbro, renne og utkraging likevel ha en total bredde på inntil 3,0 m fra helikopterdekkets ytterkant.

Nytt § 22 andre ledd skal lyde:

Adkomst til betjeningsplass for skummonitørene skal være arrangert slik at det ikke er nødvendig å passere deler av helikopterdekket.

Nytt § 25 andre ledd skal lyde:

Sektorens horisontale utstrekning beregnes ut fra ytelsen til den mest kritiske helikoptertypen som benyttes, men likevel minimum 500 m.

§ 27 skal lyde:

§ 27 Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel:

- a. sikringskant, jf. § 19,
- b. sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd,
- c. skummonitorer, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå,
- d. alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd

§ 36 første ledd bokstav c skal lyde:

Et visuelt varslingsystem (statuslys) som varsler dersom det oppstår en situasjon på helikopterdekket som kan være farlig for helikopteret eller personer ombord.

Varslingssystemet må kunne betjenes manuelt av HLO. Varslingssystemet må

- i. være synlig for helikopterbesetningen fra alle innflygingsretninger og når helikopteret står på helikopterdekket
- ii. kunne dimmes slik at det ikke blander helikopterbesetningen
- iii. være koblet opp mot installasjonens system for registrering av gassutslipp, slik at det aktiveres automatisk dersom gassnivået når farlig nivå.

§ 45 skal lyde:

§ 45 Brann og redningsberedskap

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift xx. xx 2020 nr. xx om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 9 er oppfylt.

§ 46 oppheves.

§ 51 fjerde ledd skal lyde:

Komplett helikopterdekkbesetning må alltid være med på første tur og om mulig forbli på helikopterdekket til siste start dersom det skal gjennomføres en serie flyginger. Dersom risikovurderingen tilsier at flyging kan gjennomføres med redusert helikopterdekkbemanning, kan flyging gjennomføres med en helikopterdekkbemanning som består av to personer.

§ 53 tredje og fjerde ledd blir nytt fjerde og femte ledd.

Nytt § 53 tredje ledd skal lyde:

Flyging til helikopterdekk på innretninger eller skip som 1. juli 2019 oppfylte kravet til 0,05 D i 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 D_H, kan skje selv om kravet til at hinder ikke er høyere enn 25 cm, er oppfylt, jf. § 28 første ledd første setning,

§ 56 tredje ledd skal lyde:

Visuelt varslingsystem (statuslys), jf. § 36 første ledd bokstav c, må være operativt innen 1. januar 2022.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.