

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte: +47 90053238
Vår dato: 15.04.2021
Vår referanse: 20/03845-7

Deres dato
Deres referanse:

Høring - konsesjon for Vuottašjavri sjøflyplass

Mosquito Air Taxi AS søkte 21. mars 2021 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Vuottašjavri sjøflyplass i Kautokeino kommune.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Mosquito Air Taxi AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 3. juli 2020 dispensasjon fra krav om konsesjon for Vuottašjavri Sjøflyplass i perioden 3. juli – 30. september 2020. Antall flybevegelser ble satt til 80 flybevegelser pr. uke.

På grunn av den spesielle situasjonen knyttet til koronarestriksjoner i 2020, og den usikkerhet dette medførte for all næringsvirksomhet generelt, og for reiselivsbransjen spesielt, mente Luftfartstilsynet at det kunne forsvares å gjøre en noe enklere saksbehandling i dette konkrete tilfellet; herunder også hensyntatt at det kun dreide seg om en begrenset tidsperiode. Luftfartstilsynet presiserte i vedtaket at dersom landingsplassen skulle benyttes etter 30. september 2020 kunne dette bare skje etter at Luftfartstilsynet har behandlet en fullverdig søknad om konsesjon.

Foreliggende søknad gjelder en permanent etablering av sjøflyplass på samme lokalitet som det i 2020 ble gitt dispensasjon for.

Det søkes om konsesjon for 9 sesonger (2021-2029). Dette sammenfaller med perioden Finnmarkseiendommen / Finnmarkkuopmodat (FeFo) har gitt en sesongbasert bruksrett. Sesongens varighet blir fra og med juni måned, til og med september.

Landingsplassen er tenkt benyttet under VFR-dag-forhold og åpningstidene er planlagt til perioden hvor det er mulig å foreta denne type operasjoner. Åpningstidene vil derfor variere noe i løpet av sesongen.

Flytyper som skal benyttes er Cessna 180/185 Skywagon og om mulig Cessna 206 Stationair eller andre elektriske alternativer i fremtiden om markedet og teknologien tillater dette.

Aktiviteten på landingsplassen vil være knyttet til ervervsmessig virksomhet, samt private som besøker Vuottašjávri (mikrofly og andre småfly).

2. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelsene fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendig.

I konesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves nedenfor i pkt. 3.1 flg.

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en konesjon for Vuottašjávri sjøflyplass, ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike

forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Støykartlegging

I henhold til konsesjonsforskriften § 11(3) første punktum skal det gjennomføres støykartlegging i forkant av konsesjonsbehandlingen. Mosquito Air Taxi AS har med henvisning til § 11 (3) 2. punktum søkt om dispensasjon fra kravet om støyberegning. Begrunnelsen for dette er at landingsplassen er avsidesliggende utenfor bebyggelse og bygd.

Det er som hovedregel fastsatt at støyberegning skal gjøres i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442. En slik støyberegning gjør det enklere for å vurdere landingsplassens miljøpåvirkning, og er derfor et viktig dokument for behandlingen av søknad om konsesjon.

Det er i konsesjonsforskriften inntatt en særskilt dispensasjonsbestemmelse i § 11 (3) andre punktum fra kravet om støyberegninger. Bakgrunnen for dette er at det reelle behovet for støyberegninger kan variere fra sak til sak. Det ene ytterpunktet vil være landingsplasser nær støyømfintlig bebyggelse, hvor støyberegninger klart bør være en forutsetning for å få vurdert en konsesjonssøknad. Motsatt ytterpunkt vil være avsidesliggende landingsplasser, hvor støyberegninger ikke spiller noen sentral rolle for de lokale myndigheters syn på saken i høringsrunden. I tillegg kommer det forhold at støyberegninger etter Miljøverndepartementets retningslinjer kan utgjøre en vesentlig kostnad, særlig for mindre operatører. Luftfartstilsynet er i denne saken innstilt på å gi slik dispensasjon da vi er av den oppfatning at vilkåret i § 11(3) andre punktum er til stede. Vi ber imidlertid høringsinstansene vurdere dette på selvstendig grunnlag og komme tilbake med eventuelle kommentarer i sin høringsuttalelse.

3.4 Trafikkomfang

Det søkes om konsesjon for et trafikkomfang på 50 flybevegelser i uken i juni, og 80 flybevegelser i perioden juli - september. Det presiseres at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing. Det i vilkårene angitte antall flybevegelser vil omfatte all aktivitet på sjøflyplassen, dvs. kommersiell trafikk, ambulanseflyginger, skoleflyginger og andre typer GA-flyginger.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

3.5 Navn på landingsplassen

Landingsplassen skal hete Vuottašjávri Sjøflyplass/Vuottasjavri Sjøflyplass. I henhold til konsesjonsforskriften § 7 (2) skal det offisielle navnet på landingsplassen bestå av tre elementer der det første skal være nærmeste by eller tettsted. Det andre elementet er enten lufthavn, flyplass, helikopterplass eller sjøflyplass. Det tredje elementet skal angi et lokalt stedsnavn som kan benyttes blant annet som kallesignal. I henhold til praksis i Luftfartstilsynet kan det godkjennes et navn som kun består av to elementer i de tilfeller hvor lokalt stedsnavn ikke innebærer et navn som ansees hensiktsmessig.

3.3 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet innen 26. mai 2021. Den korte høringsfristen begrunnes med at det er av avgjørende betydning for søker at en eventuell konsesjon kan gis før den relativt korte sesongen tar til.

Det vises ellers til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Mosquito Air Taxi AS

Vedlegg: Utkast til konsesjonsvilkår