

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte: +47 90053238
Vår dato: 27.04.2021
Vår referanse: 21/01673-2

Deres dato
Deres referanse:

Høring - søknad om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Narvik helikopterplass, Furumoen.

Universitetssykehuset Nord-Norge HF (Org.nr: 983974899) søkte i brev datert 1. februar 2021 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha ny helikopterplass ved Nye UNN Narvik (NUN).

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Helse Nord er i prosjekteringsfasen for bygging av nytt sykehus i Narvik. Sykehuset skal lokaliseres på Furumoen i Narvik kommune hvor det vil bli tilrettelagt for en helikopterplass. Sykehuset planlegges åpnet i 2024.

Det foreslås at navnet på landingsplassen blir Narvik helikopterplass, Furumoen. Navnet er i tråd med forskrift av 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 7 (2) som sier at navnet skal ha tre ledd: nærmeste by, type landingsplass og til slutt lokalt stedsnavn.

Landingsplassen skal benyttes til privat bruk i forbindelse med HEMS-operasjoner. Luftambulansen har døgnkontinuerlig vaktjeneste og landingsplassen vil være åpen og tilgjengelig hele døgnet, året rundt. Dagens operatør er Norsk Luftambulans AS som i hovedsak benytter Airbus H 145 T2 og AW 139.

Det er allerede avklart med søker at Luftfartstilsynet vil stille krav om teknisk/operativ godkjenning av landingsplassen i henhold til forskrift om krav til teknisk/operativ godkjenning av flyplasser artikkel 4.2.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelser fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendig. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften §§ 7-11 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en innvilgelse av konsesjonen for Narvik helikopterplass, Furumoen, ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Vi ber Narvik kommune vurdere dette særskilt.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7. Det er så langt ikke framkommet opplysninger som skulle tilsi at prinsippene i naturmangfoldloven ikke er ivaretatt.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luffartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden

3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget i konsesjonsvilkårene satt til 400 flybevegelser per år. Luffartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 400 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen. Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

3.3.2 Støy

Fremtidig støybelastning er nærmere beskrevet i vedlagte risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS).

Det er utarbeidet støykart basert på støyberegninger og vurderinger av utendørs støy. Det er delt inn i gul og rød sone hvor røde soner er et område som er ansett som ikke egnet til støyfølsomme bruksformål. Gul sone er en vurderingssone hvor bebyggelse med støyfølsomme bruksformål kan oppføres dersom støyavbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold. Støykartet viser at en liten del av den nordligste fløyen har fasader på vest- og nordsiden av sykehuset som vil ligge i rød støysone. Resterende fasader mot nord vil ligge innenfor gule sone. Det kan måtte stilles lydkrav til vinduene for å oppnå forskriftsmessig innendørs lydnivå. Utendørsareal nordvest for sykehuset har støy over grenseverdi og området vil ikke kunne skjermes for helikopterstøy. Ingen boliger i området vil få støy over anbefalt grenseverdi som følge av etablering av ny helikopterplass.

Ellers viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luffartstilsynet innen 25. juli 2021.

Med unntak av dette høringsbrevet og forslaget til konsesjonsvilkår, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luffartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Vår dato
27.04.2021

Vår referanse
21/01673-2

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Samferdselsdepartementet, Universitetssykehuset Nord-Norge HF