



LUFTFARTSTILSYNET
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref:

Vår ref:
2021/685-1

Saksbehandler:
Tor-Arne Hanssen

Dato:
01.02.2021

Søknad om førstegangsutstedelse av konsesjon for ny helikopterplass ved Nye UNN Narvik (NUN)

Helse Nord er i prosjekteringsfasen for bygging av nytt sykehus i Narvik (NUN).

Dette skal lokaliseres på Furumoen, Narvik. I den forbindelse planlegges det for en ny helikopterlandingsplass ref. BSL E 3-6 med tillem্পninger til ICAO Annex 14 volume II. Sykehuset planlegges åpnet i 2024.

I samsvar med gjeldende forskrift, BSL E 1-1. Forskrift om konsesjon for landingsplasser, gis det følgende opplysninger:

§ 7. Forslag til navn på landingsplassen er: Narvik Helikopterplass, Furumoen.

§ 8. Konsesjonssøker er Universitetssykehuset Nord Norge, Tromsø.

Fakturaadresse:

Universitetssykehuset Nord-Norge HF (Org.nr:983974899)

C/O Fakturamottak

Postboks 3232

7439 Trondheim

Eventuelt pr mail: invoice.3230@kollektor.no

Merking av faktura:

Prosjektnavn: Nye UNN Narvik

Bestiller: Tor-Arne Hanssen

Spesifikasjon av arbeid: KONSESJON FOR NY HELIKOPTERPLASS VED NYE NARVIK SYKEHUS

§ 9. Området der landingsplassen skal ligge

- a) Området eies i dag av UNN
- b) Gårds og bruksnummer: 38/187. Kart ligger ved.
- c) Kart som viser landingsplassens utstrekning med inn og utflygningsretninger ligger ved.
- d) Reguleringsplan med helikopterplass ligger ved.

§ 10. Landingsplassens anvendelse.

- a) Landingsplassen skal benyttes til privat bruk i forbindelse med HEMS-operasjoner. Luftambulansen har døgkontinuerlig vaktjeneste og landingsplassen må være åpen og tilgjengelig hele døgnet, året rundt.
- b) Dagens operatør er Norsk luftambulans AS som i hovedsak benytter Airbus H 145 T2 og AW 139. Landingsplassen skal dimensjoneres og konstrueres for operasjoner med helikopter med D-verdi opptil 16.7 meter. Videre skal plassen tåle en maksimal helikopteroperasjonsvekt på 9 tonn, samt ha en merket FATO/TLOF med diameter 22.8 meter.
- c) Anslått fremtidig helikoptertrafikk blir ca. 200 landinger i året. Forventet antall flybevegelser er ca.400 pr.år.(landing/letting) Av disse er Airbus H 145 T2 den med klart flest landinger.
- d) Landingsplassen skal benyttes dag og natt under VFR forhold, året rundt.
- e) Landingsplassen skal IKKE ha noen av aktivitetene nevnt i dette punkt.
- f) Landingsplassen skal ikke være til offentlig bruk.
- g) Landingsplassen skal ikke benyttes til internasjonal luftfart.

§ 11. Konsekvens og miljøutredning m.m.

- 1) Vedlagt: ROS-analyse med tittel: ROS-rapport helikopterlandingsplass Narvik, Furumoen.
- 2) Vedlagt: Risikovurdering
- 3) Vedlagt: Planbestemmelser Narvik Sykehus
- 4) Vedlagt: Planbeskrivelse Narvik Sykehus
- 5) Vedlagt: Plankart Narvik Sykehus

Undertegnede har etter beste evne fremlagt relevant informasjon for behandling av konsesjonssøknad. Dersom noe skulle være uklart er det bare å ta kontakt.

Vennlig hilsen
Universitetssykehuset Nord-Norge

—
Tor-Arne Hanssen
avdelingsleder, Prosjekt og utbygging

Dokumentet er elektronisk godkjent og kan derfor være uten signatur.