

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl

Telefon direkte:

Vår dato: 18.10.2022

Vår referanse: 21/00130-7

Deres dato:

Deres referanse:

Høring - søknad om fornyet konsesjon for å drive og inneha Skien helikopterplass, sykehuset

Sykehuset Telemark HF søkte i e-post datert 2. juni 2022 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Skien helikopterplass, sykehuset.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Sykehuset Telemark HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 22. januar 2013 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Skien helikopterplass, sykehuset. Landingsplassen er privat, og konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 22. januar 2023.

I den videre behandling legges til grunn et trafikkomfang på 320 flybevegelser per år, (samme som gjeldende konsesjon).

Landingsplassen skal benyttes til ambulanseflyging.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil drive og inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser ([Forskrift om konsesjon for landingsplasser \(BSL E 1-1\) - Lovdata](#), heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

- b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendig. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

Landingsplassen har i dag teknisk/operativ godkjenning i henhold til forskrift om utforming av små helikopterplasser, BSL E 3-6 og relevante deler av forskriftene om bakketjeneste, (BSL E 4-1), plasstjeneste (BSL E 4-2), elektrotjeneste (BSL E 4-3) og brann- og redningstjeneste (BSL E 4-4). Denne godkjenningen gjelder fram til 15. oktober 2023.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 og 3.2 nedenfor.

Av søknaden kommer det frem at det i all hovedsak planlegges for en videreføring av dagens drift. Det var i 2021 totalt 121 helikopterbevegelser, og søker antar at aktiviteten vil holde seg på samme nivå de kommende årene. Søker har ikke oppgitt årsaken til at man likevel ønsker å opprettholde dagens øvre ramme på 320 bevegelser.

Det er ikke utarbeidet ny støykartlegging, noe det heller ikke er krav om ved fornyelse av konsesjon så lenge det ikke planlegges vesentlige endringer i aktiviteten.

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Da konsesjon ble gitt i 2013 var slik virksomhet ikke i tråd med dagjeldende arealplan, men kommunen konkluderte likevel med at dette kunne aksepteres. Fylkesmannen i Telemark oppfordret den gang til at det skulle utarbeides arealplan for området som åpner for ambulanse- og redningshelikoptre.

Det er uklart for Luftfartstilsynet om konsesjon fortsatt vil være i strid med den gjeldende arealplanen. Vi ber derfor om at kommunen vurderer dette særskilt.

For det tilfelle at søknaden er i strid med arealplan, bes det opplyst om det likevel gis samtykke til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Luftfartstilsynet har brakt i erfaring at det planlegges en omlegging av en vei i området som kan få betydning for landingsplassen. Vi ber høringsinstansene vurdere dette særskilt.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendigjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar samt oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 320 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 320 flybevegelserne vil omfatte all aktivitet på lufthavnen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 15. januar 2023**.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Samtlige høringsdokumenter er tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
Fagansvarlig flyplass
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Flyplass-flysikring - Helene Agersborg-Hansen, SYKEHuset TELEMARK HF