

Luftfartstilsynet, Bodø lufthavn
Juridisk avdeling
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.: 2022/3521

Dato: 04.03.2022

BERGEN HELIKOPTERPLASS, GRØNNEVIKSØREN ENBG, SØKNAD OM FORNYET KONSESJON

Helse Bergen HF søker med dette om fornyelse av konsesjon for Bergen helikopterplass, Grønneviksøren ENGB.

Konsesjonenssøknaden innebærer ikke endringer i forhold til vilkårene i gjeldende konsesjon, noe som også vil fremgå under vår gjennomgang i h.h. til punktene i BSL E 1-1 § 14.

Ref BSL E 1-1: § 14:

Pkt (1) Innhold i søknaden:

a) Søker:

Søkers navn: Helse Bergen HF
Adresse: Postboks 1400, 5021 Bergen
Firmaattest vedlegges.
Representant: Avdelingssjef, Sjur Brandtun
Telefon: 952 73 062
E-postadresse: sjur.brandtun@helse-bergen.no
Saksbehandler: Plassleder, Atle Åstveit
Telefon: 950 32 40
E-postadresse: atle.aastveit@helse-bergen.no

b) Redegjørelse trafikk

Gjeldende konsesjonsvilkår angir et trafikkomfang på ca 2600 flybevegelse per år.
Vår loggføring de 5 siste år viser:

2017: 2240 flybevegelser
2018: 2274 flybevegelser
2019: 2284 flybevegelser
2020: 2168 flybevegelser
2021: 2462 flybevegelser

c) **Status plansituasjonen:**

Vedrørende området plansituasjon er Luftfartstilsynet tidligere gjort kjent med at Bergen kommune som er eier av grunneiendommen basen er bygget på, har besluttet utviklingsplaner i området som ikke inkluderer plass til sykehusets helikopterbase.

Bergen kommune har tilbudt Helse Bergen en alternativ tomt ved Nygårdstangen. Det er iverksatt arbeid for å utrede denne nærmere og det lyses ut til arkitektkonkurranse i løpet av 2022.

Når det gjelder dagens helikopterplass Grønneviksøren ENBG fremstår den i hovedtrekk som tidligere.

d) **Jfr § 11 – Konsekvens- og miljøutredning m.m.**

Helse Bergen har ikke utført nye utredninger etter dette punktet.

Gjennomgang av konsesjonsvilkårene av 04.10.2021 tilsier ikke behov for endringer i den daglige driften av helikopterbasen og driften blir da følgelig videreført i henhold til våre retningsrammer og rutiner som før.

- **Bruk av landingsplassen:**

- Som nevnt i pkt b) over, er antall flybevegelser innenfor gjeldende konsesjonsvilkårs angitt trafikkomfang på 2600 flybevegelser og Helse Bergen venter ikke særlige endringer i dette tallet fremover.
- Landingsplassen fungerer i hovedsak som base for luftambulansens virksomhet og som landingsplass for pasienttransporter som ikke har en slik hastegrad at landing på sykehusets helikopterdekk ansees nødvendig. Det er sjelden større maskiner fra redningstjenesten eller SAR fra Nordsjøen lander.

- **Miljøkrav:**

- Inn- og utflygingstraséer er uendret og det har ikke vært endringer med hensyn på arealbruk eller aktivitet i området.

e) **Kart over landingsplassen:**

Vedlegg 3

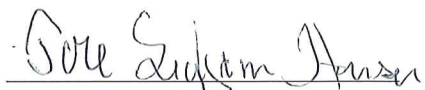
f) **Tilbakekall:** Ref BSL E 1-1: § 18:

- Leieavtale med Bergen kommune:
Dagens leieavtale fornyes i korte intervaller (årlige), og Helse Bergen arbeider med å få helikopterbasen reetablert med tilfredsstillende funksjonalitet på annen adresse.
Det vurderes som sannsynlig at slik relokalisering vil skje innen de nærmeste fem år. (Jfr. også pkt. c) ovenfor).
Vedlegg 2

Søknad om dispensasjon fra krav om ny støyberegning § 11 (3)

Som følge av uendret bruk av helikopterplassen og ingen endring i forhold til gjeldende konsesjonsvilkår, søker Helse Bergen at Luftfartstilsynet dispenserer fra krav om ny støyberegning.

Med vennlig hilsen,
for Helse Bergen HF



Tore Sigbjørn Hansen
Stedfortredende
avdelingssjef



Atle Åstveit
Plassleder

Vedlegg:

- 1. Firmaattest 2022
- 2. Leieavtale Helse Bergen- Bergen kommune
- 3. Kart og tegninger (4 stk)

o