

**Notat**

Saksbehandler

Stine Bottenvann, tlf.

Dato  
19.10.2022Referanse  
22/04418-4

Til

Kopi til

## **Informasjons- og høringsnotat: Utkast til forskrift som endrer forskrift om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori – utsettelse av visse overgangsfrister**

### **I. Bakgrunn**

Det europeiske flysikkerhetsrådet EASA har vedtatt forordning (EU) 2022/425, som oppdaterer forordning (EU) nr. 2019/947 om ubemannede luftfartøyer.

Rettsakten trådte i kraft den 04.04.2022 i EU og vi anser det nødvendig å ta den inn i norsk rett ved endringsforskrift. Endringsforskriften sendes herved på høring i Norge.

Eventuelle svar på høringen må være mottatt innen 30.11.2022.

Eventuelle kommentarer til saken bes sendt per e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no). Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: 22/04418.

### **II. Om endringen**

Forordning (EU) nr. 2019/947 er i forskrift 25. november 2020 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori, gjort gjeldende som norsk forskrift. Forordning 2019/947 gjelder regler og prosedyrer for drift av ubemannede luftfartøyer. Forordningen inneholder også gjeldende frister for igangsetting av eller overgang til nye systemer.

Forordning (EU) 2022/425 endrer overgangsreglene i forordning 2019/947 art. 20 og 22 om adgang til bruk av såkalte «legacy drones» (droner som ikke er CE-merket) i åpen kategori. Overgangsfristen er nå endret fra 1. januar 2023 til 1. januar 2024. Bakgrunnen for utsettelsen er at flere av de tekniske standardene for produksjon av slike droner ikke blir ferdige før medio 2023. Det er antatt at de aktuelle CE-merkede dronene, som i dagens utgave av forordningen er påbudt å benytte fra årsskiftet 22/23, ikke blir tilgjengelig på markedet før midten av 2023. Av samme grunn er det også gjennomført et års utsettelse av ikrafttredelsesdatoen for forordningens bestemmelser om såkalte standardscenarier for bruk av droner i spesifikk kategori. Bruk av slike

standardscenarioer forutsetter at det flys med CE-merkede droner (klasse C5 el. C6). Endringen gjøres i forordningens artikkel 23.

Siden forordning (EU) nr. 2019/947 er gjort gjeldende i Norge, må forordning (EU) 2022/425 også gjøres gjeldende slik at de aktuelle overgangsfristene blir oppdatert.

### **III. Hva er konsekvensene av forslaget og hvem blir berørt?**

Forordning (EU) 2022/425 endrer artikkel 20, 22 og 23 i forordning (EU) 2019/947.

Siden regelverket er gjeldende i Norge, må også endringen gjennom forordning (EU) 2022/425 tas inn i forskriften. Det er denne forskriftsendringen som sendes på høring nå.

Endringen ventes ikke å få konsekvenser for norske markedsaktører eller norske myndigheter.

\*\*\*