

Vår dato
01.12.2021
Deres dato

Vår referanse
21/02694-12
Deres referanse

Saksbehandler: Rune Aaberg

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Søknad om fornyelse av konsesjon for Lillehammer helikopterplass, Sykehuset Innlandet HF, i henhold til BSL E 1-1, §14

Sykehuset Innlandet HF søker med dette om fornyelse av konsesjon til å inneha og drive Lillehammer helikopterplass for en ny periode.

Gjeldende konsesjon ble gitt av Luftfartstilsynet den 3. juli 2012 med gyldighet i 10 år, til 3. juli 2022. Landingsplassens virkeområder er uendret og plassen benyttes til luftambulanssevirkosomhet. Den har vært i kontinuerlig bruk, uten hendelser, og det er søkt om fornyet teknisk/operativ godkjenning fra 01.12.2021.

Luftfartstilsynet gjennomførte tilsyn ved landingsplassen den 10. august i år og det er levert Skjema for tilbakemelding på avvik til Luftfartstilsynet.

Det har i konsesjonsperioden vært stabilt antall flybevegelser, innenfor konsesjonsgrensen på 500 bevegelser pr år.

I forbindelse med endring av sykehusstruktur i Sykehuset Innlandet og opprettelse av ny helikopterbase i Innlandet er det knyttet usikkerhet rundt hvordan disse forholdene vil påvirke trafikken på Lillehammer. Vi velger å ta høyde for en viss økning i antallet flybevegelser mot slutten av ny godkjenningsperiode. Det søkes derfor om konsesjon på inntil 700 flybevegelser pr år. Dette er en økning på 200.

Det er utarbeidet støysonekart i henhold til Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2021 for helikopterlandingsplassen i forbindelse med fornyelse av konsesjon. Kartleggingen er utført av Sintef i oktober 2021, og forventet økning i antallet flybevegelser er lagt til grunn.

Opplysninger om søker:

Helikopterplassen eies av:
Sykehuset Innlandet HF
pb 104
2381 Brumunddal

Vår dato

01.12.2021

Vår referanse

21/02694-12

Helikopterplassen drives av:
Sykehuset Innlandet HF
Pb 104
2381 Brumunddal

Kontaktperson: Flyplassjef Håvard Bræin, tlf 941 49 621

Info om trafikkutvikling og helikoptertyper:

- Trafikken har vært stabil og innenfor konsesjonsgrensene i gjeldende konsesjon.
- Gjennomsnittlig antall bevegelser i perioden 2012-2020 er 447 bevegelser hvor 2015 hadde høyest antall med 574 og 2020 færrest med 332. Antallet bevegelser i 2020 er lavt grunnet virkninger fra koronapandemien.
- Helikoptertyperne som brukes til ambulanseflyging i dag i dag er de samme som de senere år; Airbus H-135 og H145.

Landingsplassens gjeldende driftshåndbok er vedlagt og dokumenterer plassens posisjon og innflygingsruter (vedlegg 1)

I tillegg er Prosjektrapport Støykartlegging Sykehuset Innlandet helikopterlandingsplass - Støysoner etter T-1442/2021 (Sintef, oktober 2021) vedlagt (vedlegg 2)

Med vennlig hilsen

Rune Aaberg
Avdelingssjef
Divisjon Eiendom og internservice

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur