

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Saksbehandler:** Nina Tøgersen Allstrin  
**Telefon direkte:** 95875899  
**Vår dato:** 22.12.2022  
**Vår referanse:** 22/20019-3

**Deres dato:**  
**Deres referanse:**

## Høring - søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Skjeggedal helikopterplass, Ringedalen

### 1. Innledning

Statkraft Energi AS (org. nr. 987 059 729 – heretter *Statkraft*) søkte i brev datert 19.8.2022 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Skjeggedal helikopterplass, Ringedalen.

Saksbehandlingen hos Luftfartstilsynet har tatt noe tid, men nå legges søknaden ut for høring. Etersom søknaden kom inn til Luftfartstilsynet innen seks måneder før konsesjonen utløper, blir inneværende konsesjon automatisk forlenget til saksbehandlingen er avsluttet, jf. forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser(konsesjonsforskriften).

### 2. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Statkraft fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 24.mai 2013 fornyet konsesjon til å drive og inneha Skjeggedal helikopterplass, Ringedalen. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til 24. mai 2023. Ved vedtak datert 19. mai 2015 besluttet Luftfartstilsynet utvidelse av antall flybevegelser for en begrenset periode, samt overføring av konsesjonen fra Statkraft SF til Statkraft Energi AS.

Landingsplassen ligger ved Ringedalsvatnet i Ullensvang kommune. Plassen brukes i forbindelse med Statkrafts aktiviteter i området, som for eksempel personelltransport for drift og vedlikehold, og materialtransport av anleggsutstyr og byggevarer.

Statkraft har opplyst at antall årlige og ukentlige flybevegelser varierer med behovet for vedlikehold på Statkrafts installasjoner. I 2021 ble det gjennomført 238 flybevegelser, og for 2022 forventer de omtrent 120 flybevegelser ved årets slutt. De søker nå om at konsesjonen fornyes på samme vilkår som i gjeldende konsesjon, herunder blant annet et trafikkomfang på 500 flybevegelser per år, og opp til 50 flybevegelser per uke.

### 3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelser fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i konesjonsforskriften § 1 bokstav b, som lyder:

*«Formålet med forskriften er:*

*b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konesjonsforskriften § 14 stilles det krav til hvilke opplysninger som skal danne det faktiske grunnlaget for saken.

### 4. Høringen

#### 4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterlandingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 4.2 flg.

Samtlige høringsdokumenter er også tilgjengelige på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høring».

#### 4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konesjonssøknaden.

I søknaden har Statkraft lagt ved en e-post fra Verksemdsleiar for Samfunnsutvikling og plan i Ullensvang kommune, som skriver at helikopterplassen ikke er regulert eller avsatt til formålet i kommunen sin reguleringsplan eller arealdel. Vedkommende viser til at dersom det tidligere er gitt dispensasjon, og denne ikke var midlertidig eller avgrenset, gjelder den fortsatt.

Luftfartstilsynet har ikke fått flere opplysninger angående dispensasjonen fra kommunens arealplan. For oss fremstår det som at fornyelse av konesjonen ikke vil være i strid med

kommunens arealplaner. Vi ber imidlertid om at Ullensvang kommune uttaler seg spesielt om dette punktet.

#### *4.3. Angående naturmangfoldloven og landingsplassens miljøpåvirkning*

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet på samme vilkår som i dag, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

I denne forbindelse viser Luftfartstilsynet til miljøutredingen utarbeidet av Statkraft, hvor det fremkommer at det er lite sannsynlig at landingsplassen har negativ påvirkning på miljøet rundt.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

Vi viser også til støyberegningen utført av SINTEF, datert 15 februar 2013. Her fremkommer det at ingen bygninger ligger innenfor rød eller gul støysone. Selv om støyen kan være merkbar eller belastende også utenfor disse støysonene, så tilsier det at støyen fra landingsplassen nok ikke oppleves som svært tyngende for omgivelsene.

#### *4.4. Konsesjonsvilkår*

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og inneværende konsesjon er trafikkomfanget for konsesjonen satt til maksimalt 50 flybevegelser per uke, begrenset til 500 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De angitte flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på lufthavnen.

Etter Luftfartstilsynets gjeldende praksis, er rammen for trafikkomfanget absolutt og det vil ikke være anledning til å overstige det fastsatte antallet flybevegelser per uke eller per år, uten å søke om endring av konsesjonen først.

## **5. Høringsfrist**

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 1. april 2022.**

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Vår dato  
22.12.2022

Vår referanse  
22/20019-3

---

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling  
Fagansvarlig  
Direktoratsavdelingen

Nina Tøgersen Allstrin  
Juridisk rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: Finn Arve Berget, Statkraft Energi AS