

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl

Telefon direkte:

Vår dato: 31.07.2023

Vår referanse: 22/31639-3

Deres dato:

Deres referanse:

## Høring – fornyelse av konsesjon for Tønsberg helikopterplass, Sykehuset.

Sykehuset i Vestfold HF (org.nr. 983975259) søkte i brev datert 5. mai 2023 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Tønsberg helikopterplass, Sykehuset.

### 1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Sykehuset i Vestfold HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 17. oktober 2013 konsesjon for å drive og inneha Tønsberg helikopterplass, Sykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 16. oktober 2023.

Denne plassen benyttes av ambulanse- og redningshelikoptre. Landingsplassen er dimensjonert slik at den kan betjene alle helikoptre som er i tjeneste for Statens Luftambulans, slik som EC-135, EC-145 og AW-139, og for redningshelikoptre (16 tonn). Grunnet miljøbelastning ved down-wash fra AW-101 (SARQueen), vil helikopterlassen ikke bli benyttet til denne fartøytypen. Alternativ landingsplass for AW-101 er Jarlsberg flyplass.

Landingsplassen er tilknyttet akuttmottaket via heis og anlagt transportkorridor og vei, slik at det ikke blir nødvendig med omlasting av pasienter fra helikopteret til ambulans, men direkte transport mellom akuttmottak og helikopter. Dette er essensielt for å ivareta de

akuttmedisinske krav og pasientene.

Det er stipulert et behov på totalt 230 flybevegelser per år. Dette samsvarer med dagens konsesjon og er også lagt til grunn i støyberegningen som ble utarbeidet i 2017. (I denne inngikk også 20 bevegelser med AW 101).

Det vises ellers til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

## 2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendige. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

## 3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid

med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

I vedtaket fra 2013 ble det lagt til grunn at denne landingsplassen, lokalisert på taket av et parkeringshus, skulle være en midlertidig løsning. En permanent landingsplass skulle plasseres på taket av nytt sykehusbygg. Søker bekrefter at helikopterplassen nå har fått en mer permanent karakter og at dette også er nedfelt i reguleringsplanen for området. Se «Bestemmelser til detaljregulering av sykehusområdet i Tønsberg. PlanID 3893 20090018 §3.1». (Se søknad).

### 3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

### 3.3 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mål for vilkår, og opplysninger i søknaden.

#### 3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 230 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 230 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Ellers viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

### 3.2 Støy

Ved fornyelse av konsesjon er det ikke krav om ny støykartlegging dersom trafikkomfanget ikke endres. I forbindelse med planlegging av eventuell ny landingsplass ble det i 2017 gjennomført en ny støykartlegging både for eksisterende og ny landingsplass. (Se søknad).

#### 4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet innen **1. oktober 2023**.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling  
Fagansvarlig flyplass  
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: SYKEHUSET I VESTFOLD HF