

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Asgeir Fløgum Vågan
Telefon: +47 75585000
Vår dato: 17.04.2023
Vår referanse: 21/00442-3

Deres dato: 25.05.2022
Deres referanse:

Gol flyplass, Klanten – høring av søknad om fornyet konsesjon

1. Innledning

Luftfartstilsynet har på høring søknad om fornyelse av konsesjon for Gol flyplass, Klanten.

Vi ber om at uttalelser til høringen blir sendt til Luftfartstilsynet **innen 1. august 2023**.

Høringsinnspill kan sendes til Luftfartstilsynet på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 21/00442.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter

2. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Hallingdal flyklubb fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 28. november 2012 konsesjon for å drive Gol flyplass, Klanten i ti år frem til 29. november 2022.

Hallingdal Flyklubb (org. nr. 983 399 355) søkte i brev av 25. mai 2022 om fornyet konsesjon for å drive og inneha Gol flyplass, Klanten, ENKL.

Søknad om fornyet konsesjon ble mottatt innen 6 måneder før gjeldende konsesjon utløp. I samsvar med forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 -

konsesjonsforskriften) § 14 (3) forlenges dermed gjeldende konsesjon automatisk frem til søknaden er avgjort.

Gol flyplass, Klanten eies av Gol kommune (gnr. 23 / bnr. 202). Hallingdal flyklubb leier flyplassen av kommunen. Landingsplassen er til privat bruk. Flyplassen blir ifølge konsesjonshaver brukt til enmotors fly, et tomotors privateid fly, mikrofly og seilfly. Hallingdal Flyklubb har skoletillatelse på motorfly, mikrofly og seilfly. Det opplyses i søknaden om at Gol flyplass, Klanten også har søk- og redningstjeneste.

Flyplassen er i bruk hele året, både sommer og vinter. Flyklubben informerer i sin søknad om at de loggfører antall flybevegelser. Basert på deres fartøyjournaler, loggføring, betalt startavgift og deres skjønn, var antallet flybevegelser i 2021 på 2400 flybevegelser pr år. Dette er under halvparten av de totalt 5000 flybevegelser dagens konsesjon tillater. Hallingdal flyklubb har i sin søknad bedt om at dagens ramme for antall flybevegelser videreføres i ny konsesjon.

Hallingdal Flyklubb søker om fornyet konsesjon med tilsvarende vilkår som i dag. Søknaden innebærer ikke endringer, verken i de formelle rammene for driften gjennom konsesjonen eller i den faktiske bruken av Gol flyplass, Klanten, i forhold til i dag.

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften av 11. januar 2007 nr. 40, § 15 nr. 2 som hovedregel for en periode på 10 år.

4. Høringen

4.1 Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av flyplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 4.2, flg.

Samtlige høringsdokumenter er tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

4.2 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter informasjon fra søker er Gol flyplass, Klanten i arealdel av kommuneplanen fra 2011, regulert som eksisterende lufthavn og området rundt regulert som idrettsanlegg (luftsportssenter). Hallingdal flyklubb opplyser om at det er på gang revidering av arealdelen. Denne har ligget på offentlig høring, men var på søknadstidspunktet ikke vedtatt.

Ifølge søker er det ikke foreslått noen endring for flyplassen eller nærområdet til denne, i kommuneplanens arealdel. Luftfartstilsynet ber likevel Gol kommune om en uttalelse av om en fornyet konsesjon for Gol flyplass, Klanten, vil være i strid med kommuneplanens arealdel eller ikke, eventuelt om Gol kommune likevel samtykker til en ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

4.3 Landingsplassens miljøpåvirkning

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, antar Luftfartstilsynet at en fornyelse av konsesjonen ikke vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

Søker har lagt ved støyberegning fra SINTEF utarbeidet i forbindelse med utstedelsen av konsesjon i 2012. Prosjektnotatet angir støysonegrenser for Klanten flyplass Gol i samsvar med retningslinje T-1442, utført med NORTIM.

Støyrapporten har lagt til grunn 5000 flybevegelser i prognosen, selv om det hittil har vært kun ca 2400 flybevegelser pr år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy.

Det følger av støyrapporten at ingen bygninger med støyømfintlig bruksformål ligger innenfor støysonegrensene.

4.4 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mål for vilkår, og opplysninger i søknaden. De gjeldende rammene for driften er som nevnt videreført uten materielle endringer.

I tråd med søknaden, gjeldende konsesjon og støyberegningen, er trafikkomfanget for konsesjonen satt til maksimalt 5000 flybevegelser per år.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Asgeir Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg:

- Søknad fra Hallingdal flyklubb
- Driftsinstruks for Gol flyplass, Klanten
- Tidligere innsendt støyrapport
- Tidligere innsendt miljøutredning
- Registerutskrift Hallingdal flyklubb
- Kart over området

Kopi til: Hallingdal flyklubb, SAMFERDSELSDEPARTEMENTET