

Utkast til konsesjonsvilkår

Tromsø helikopterplass, Universitetssykehuset Nord-Norge

1 *Konsesjonshavers ansvar*

Universitetssykehuset Nord-Norge (org.nr. 983 974 899) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

2 *Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene.

Flyginger ved Forsvars -og politioppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 3000 flybevegelser i løpet av en tolv måneders periode. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen kommer frem. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal brukes til pasienttransport / ambulanseoppdrag, samt nødvendig trening på dette.

Landingsplassen kan brukes hele døgnet hele året, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

3 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det er utarbeidet inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter og i samsvar med det som er lagt til grunn i støykartleggingen. Det forutsettes at konsesjonshaver påser og følger opp at disse traseene blir benyttet av brukere av landingsplassen.

Flyginger utenom fastlagte traseer kan kun foretas dersom dette er nødvendig ut ifra operativt flysikkerhetsmessige grunner eller for å berge pasientens liv og helse.

4 *Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår*

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er nødvendig. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

5 *Luftfartsmyndighetens kompetanse*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet