

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte:
Vår dato: 26.01.2023
Vår referanse: 22/08218-6

Deres dato:
Deres referanse:

Høring - søknad om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Lovund helikopterplass, Lovund.

Arctic Aviation AS søkte 14. november 2022 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Lovund helikopterplass, Lovund.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Arctic Aviation AS (org. nr. 917 195 161) søker om konsesjon for å anlegge, drive og inneha en landingsplass på Lovund i Lurøy kommune.

Lovund-samfunnet har i dag et godt etablert næringsliv, og man har i noen sammenhenger brukt helikopter for å løse utfordringer med transport til og fra øya. Det er etablert en naturlig helikopterlandingsplass til dette formål. Naturlige landingsplasser er i henhold til forskrift av 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (heretter benevnt konsesjonsforskriften) § 4 pkt. (1) a unntatt fra kravet om konsesjon, forutsatt at trafikken ikke overstiger 12 flybevegelser pr. uke.

Beregninger søker selv har gjort viser at helikoptertrafikken vil øke fremover, og da særlig i sommermånedene (april - september). Aktiviteten i denne perioden vil være større enn 12 flybevegelser pr. uke. Det søkes derfor om konsesjon for landingsplassen.

Arctic Aviation AS ble stiftet i 2016 og er et privat helikopterselskap. Selskapet driver med tjenesteyting innen luftfartsvirksomhet og drifter i dag 6 lette helikopter av typen Eurocopter 350 og AW119. Flyvningene vil i all hovedsak bli gjennomført med disse helikoptrene.

Landingsplassen vil primært bli benyttet som sekundærbase for Arctic Aviation AS til persontransport. Det vil også bli utført flyvninger med last og teknisk utstyr. Helikopterplassen vil kun bli brukt til VFR flyvning.

Siden landingsplassen skal benyttes som sekundærbase for et ervervsmessig luftfartsforetak kreves det i henhold til forskrift om krav til teknisk/operativ godkjenning av flyplasser av 30. oktober 2001 nr. 1231 pkt. 4.1.d at det også søkes om en egen teknisk/operativ godkjenning. Søknad om slik godkjenning sendes Luftfartstilsynet.



2. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

- b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendig. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet og forslag til konsesjonsvilkår, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Det fremgår av søknaden at konsesjon som omsøkt oppfattes å være i strid med den gjeldende arealplanen. Området er i dag regulert til næring og industriformål. Arctic Aviation AS har 11. oktober 2022 søkt Lurøy kommune om dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene som gjelder for området hvor landingsplassen ligger, slik at det også omfatter luftfartsvirksomhet.

I de tilfeller søknaden er i strid med arealplan, bes det opplyst om kommunen likevel gir samtykke til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden. Et slikt samtykke vil i så fall være uttrykk for at kommunen er innstilt på å foreta planendring eller vurdere muligheten for å dispensere, slik at konsesjonstiltaket også blir forankret i kommunens plangrunnlag, jf. Ot.prp.nr. 32 (2007-2008) om lov om planlegging og byggesaksbehandlingen (plan- og bygningsloven) (plandelen), kapittel 6.22.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7Vi kan ikke se at en eventuell konsesjon vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Vår dato
26.01.2023

Vår referanse
22/08218-6

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette, samt oversendelse av det konkrete kildegrunlaget kommentaren bygger på.

3.3 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

3.3.1 Trafikkomfang

Det søkes om konsesjon for totalt 1200 flybevegelser pr. år, maksimalt 40 bevegelser pr. uke. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. Trafikkmengden vil være preget av store sesongmessige variasjoner. Det betyr at aktiviteten vil være betydelig høyere i sommerhalvåret, april til september, og vesentlig mindre i perioden oktober til mars. Søker opplyser at hovedaktiviteten vil skje på dagtid (07-19) i 95% av tiden. Kveldsflyvning (19-23) vil bare skje unntaksvis. Det anslås at dette vil utgjøre 5% av den totale estimerte trafikken. Aktiviteten er begrenset til perioder med dagslys (VFR dag).

SINTEF utarbeidet i 2018 en støykartlegging for landingsplassen i tråd med Miljøverndepartementets retningslinjer T.1442/2016. I denne kartleggingen er det lagt til grunn 50 flybevegelser pr. uke. Rapporten viser at en bygning ligger i rød sone og en i gul sone. Begge disse blir av søker karakterisert som næringsbygg.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 20. april 2023**

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
Fagansvarlig flyplass
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: ARCTIC AVIATION AS