

Kommunikasjon og Samfunnskontakt -  
Luftfartstilsynet

Saksbehandler: Michael Bell

Telefon direkte:

Vår dato: 03.12.2024

Vår referanse: 24/35916-3

Deres dato:

Deres referanse:

## **Høring - Andøya Space AS - Søknad om opprettelse av permanent restriksjonsområde over Andøya Space anlegg på Børvågen**

### **1. Høring**

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Andøya Space AS, om opprettelse av et permanent restriksjonsområde i luftrommet over Andøya Space sitt anlegg i Børvågen. Området er merket med gult omriss på oversiktskartet i Figur 1. På kartet fremkommer også relevante luftromsstrukturer.

Innspill til høringen kan sendes til Luftfartstilsynet på e-postadresse [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no), og merkes med saksnummer 24/35916.

**Høringsfristen er 31. mars 2025.**

Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Michael Bell, [mib@caa.no](mailto:mib@caa.no).



Figur 1

## 2. Nærmere om søknaden

Søknaden kommer fra Andøya Space AS, heretter ASP. ASP leverer tjenester relatert til rom- og atmosfæreforskning, miljøovervåkning samt teknologitestning og -verifisering. Datterselskapet Andøya Spaceport AS (ASX) har etablert en oppskytingsbase for satellitter i Børågen på Andøya og Andøya Space Defence (ASD) bruker området til øving og testing av avanserte våpensystemer for Forsvaret og alliertes forsvarsstyrker, samt for nasjonal og internasjonal forsvarsindustri.

Søknaden gjelder et område vest på Andøya i Andøy kommune. Andøya Space AS søkte først om et noe mindre område, men har i ettertid sendt inn et tillegg til den opprinnelige søknaden der området har fått et større omfang. Området er utformet som en sirkel med radius 2,7 NM fra senterpunkt 69°07'01"N 15°37'55"E. Områdets vertikale utstrekning er fra bakke-/havnivå og strekker seg opp til 2500 fot over middel havnivå. Området ligger i ikke-kontrollert luftrom sør-vest av Andøya kontrollzone, og anses å ha begrenset betydning for lufttrafikk til og fra Andøya Lufthavn.

I restriksjonsområdet er det foreslått et forbud mot å fly i området for alle luftfartøy, herunder ubemannede luftfartøy og modellfly, med mindre operatører har innhentet tillatelse på forhånd fra Andøya Space. Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulans-, brann-, søke- og redningsoppdrag. Slike flyginger skal likevel koordineres med relevant enhet for lufttrafikkjenesten i henhold til koordineringsavtale med Andøya Space.

### 3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

#### Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Andøya Space AS beskriver i sin søknad at det søkes om et permanent restriksjonsområde for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker, og for å ivareta viktige samfunnsmessige interesser. Ved at området er permanent etablert og publisert vil det kunne gjøres kjent for både lokale, turister og mulige trussel-aktører, og fungere som en barriere mot samtidige aktiviteter som kan føre til ulykker, og dermed redusere risikoen for skader og storulykke. Restriksjonsområdet vil være et viktig sikkerhetstiltak for å beskytte materielle verdier og nasjonale sikkerhetsinteresser. I sum vurderer vi at dette bidrar til samfunnsnytte. Med ASPs nåværende og planlagte økte aktiviteter i og over Børvågen, vil et permanent restriksjonsområde bidra til å forhindre sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsrelaterte ulykker.

#### Hvilke tiltak er relevante?

For å oppnå de behovene som Andøya Space AS beskriver i søknaden, så er det kun opprettelse av et permanent restriksjonsområde som kan løse utfordringene.

Luftfartstilsynet kan opprette restriksjonsområder med hjemmel i forskrift av 14. desember 2021 nr. 3530 om lufttromsorganisering §§ 17 og 22, jf. luftfartsloven § 9-1 a.

Restriksjonsområder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om lufttromsorganisering § 4, første ledd.

#### Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av permanente restriksjonsområder er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er fritt til bruk for alle, ikke lengre vil være tilgjengelig uten forhåndstillatelse fra Andøya Space.

Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Det foreslåtte tiltaket er opprettelse av et permanent restriksjonsområde. Virkningene vil derfor være permanent.

De positive virkningene av tiltaket er først og fremst at restriksjonsområdet vil kunne sette Andøya Space i stand til å ha kontroll på luftrommet over Børvågen. Restriksjonsområdet vil også bidra til å ivareta flysikkerheten på en god måte da ASPs aktivitet inne i restriksjonsområdet vil bli adskilt fra annen lufttrafikk.

At det etableres et restriksjonsområde vil redusere risikoen for at uvedkommende uforvarende opererer luftfartøy over Børvågen, da utstrekning og høyde på området vil være publisert i AIP Norge. Luftfartstilsynet forventer at på lengre sikt vil informasjon om området også gjøres tilgjengelig i formater og på plattformer som er lettere tilgjengelig for luftromsaktører, da spesielt det ubemannede luftfartssegmentet.

De negative virkningene av tiltaket vil i hovedsak berøre kommersielle og private luftromsaktører som kan få redusert tilgang til luftrom i området.

Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Forutsatt at det ikke avdekkes vektige motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdene, anbefaler Luftfartstilsynet samlet sett at området opprettes.

Luftfartstilsynet foreslår derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av et permanent restriksjonsområde slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle luftfartøy, som ikke har fått særskilt tillatelse eller er unntatt fra å følge restriksjonene i området, retter seg etter det flyforbudet som forskriften fastsetter.

Med vennlig hilsen

Henning Raymond Tennes  
seksjonssjef  
Flyplass-flysikring

Eivind Raknes  
Seniorinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*