

Møtetittel	Ny helikopterlandingsplass Sykehuset Namsos – Informerende møte med Luftfartstilsynet		
Møtested	Digitalt - Teams		Dato: 20.9.2023, kl. 0930 -1100
Møtenummer	01	Innkalt av/dato	Helene Agersborg-Hansen den 11.9.2023, etter henvendelse fra Sykehusbygg.
Referent	Knut-Ola Haug, Sykehusbygg HF		
Kopi	Sverre Inge Heimdal, COWI		
Vedlegg			

Navn	Kode	Organisasjon	Til stede	E-post
Helene Agersborg-Hansen		Luftfartstilsynet		
Per Ivar Østensen		Luftfartstilsynet		
Odd Børre Pedersen		Luftfartstilsynet		
Tore Westerheim	HNT	Helse Nord-Trøndelag HF		
Arild Berdal		COWI AS		
Knut-Ola Haug		Sykehusbygg HF		

AGENDA

Luftfartstilsynet kaller inn til teams møte etter ønske fra Knut-Ola Haug, prosjektleder for Sykehusbygg HF og ny helikopterplass Namsos sykehus. Følgende forslag til agenda er satt opp:

1. Presentasjon av teknisk løsning av helikopterlandingsplass med inn- og utflygingssektorer, samt tidsplaner
2. Status på støy og rotorvindutredninger.
3. Gjeldende regelverk.
4. Skumslukkeanlegg. Kan løsningen som brukes på Levanger også benyttes i Namsos, med brannvesen til mottak.
5. Konesjonssøknad
6. Eventuelt.

I innkalling har Luftfartstilsynet vedlagt en veiledning for konsesjonssøknad som også legges ved dette referatet.

1 Presentasjon av teknisk løsning av helikopterlandingsplass med inn- og utflygingssektorer, samt tidsplaner

Sykehusbygg HF v/Knut-Ola Haug presenterte planlagt løsning for ny helikopterlandingsplass ved Sykehuset Namsos.

Helse Nord-Trøndelag planlegger en ny helikopterlandingsplass øst for det eksisterende sykehuset i Namsos. Landingsplassen vil ligge ca. 20 meter over bakkenivå i nivå med taket på eksisterende sykehusbygg med en elevert gangbro til to heiser i plan 6. Disse heisene går ned til akuttmottaket. Landingsplassen vil erstatte eksisterende landingsplass lokalisert på bakken sør for sykehuset.

Ny helikopterlandingsplass skal dimensjoneres og utformes for å kunne ta imot både luftambulanse- og redningshelikopter.



Figur 1 Perspektivskisse ny planlagt helikopterlandingsplass Sykehuset Namsos (COWI AS/ PKA)

Løsningen er beskrevet i et forprosjekt som nå er til behandling i Helse Nord-Trøndelag HF. Rådgivere er COWI AS og PKA Arkitekter AS.

3D perspektiv, planløsninger, snitt og inn- og utflygingssoner er vist i vedlagte dokument «Arkitekttegninger helikopterlandingsplass Sykehuset Namsos»

2 Status støy og rotorvindutredninger

Støy

Støysonerapport er utarbeidet av Sintef Digital basert på trafikkprognose for 2032. I beregninger er AW101/SAR Queen lagt til grunn for redningshelikopterets trafikk. Utredning av støysonerapport har inngått som saksvedlegg i planregulering av aktuelt areal.

Støysonerapport vil bli vedlagt konsesjonssøknad.

Rotorvind

Nytt redningshelikopter har større rotorvindpåvirkning mot omgivelser enn Sea King. På oppdrag fra HNT har Safetec AS gjennomført CFD beregninger av antatte vindstyrker på bakkenivå ved landing og avgang med AW101. Beregningene viser at vindstyrkene er akseptable og ikke utgjør en fare for omgivelsene. I ROS analyse, gjennomført av HNT i juni 2023, har lagt inn et anbefalt tiltak hvor området rundt helikopterlandingsplassen avspærres med vakt i en periode etter at landingsplassen er tatt i bruk, ved landing og avgang med AW101. Etter denne perioden gjøres det en evaluering av behov for eventuelle tiltak, eksempelvis opplysningsskilt med lyd og lysvarsling av berørte områder. ROS analysen er vedlagt referatet.

3 Gjeldende regelverk

Helikopterlandingsplassen utformes i henhold til regelverk for små helikopterlandingsplasser BSL E 3-6.

Helikopterplassen er planlagt med følgende avvik i forhold til BSL E 3-6, og dette vil bli lagt til grunn i konsesjonssøknad og søknad om teknisk operativ godkjenning.

1. Avvik fra BSL E 3-6 §7 (2) Landings- og startområde
FATO dimensjoneres med diameter 28,6 m (1.25 x D-verdi av AW101). Størrelsen på FATO er valgt med referanse til brev fra Forsvaret til Luftambulansetjenesten ANS den 9.10.2012 (vedlagt referat).

Dette vil være et avvik fra BSL E 3-6 §7 som setter krav til FATO/TLOF skal ikke være mindre enn en sirkel med diameter 1,5 ganger D-verdien for dimensjonerende helikopter.

Dette avviket er viktig for utbygger å få avklart før en igangsetter prosjektering av tiltaket. En usikkerhet rundt dette fram til Luftfartstilsynet har gjennomført befarings av ferdig bygget landingsplass i forbindelse med Teknisk og operativ godkjenning vil være uheldig for utbygger, da konsekvensene vil være at en ikke får godkjenning for mottak av redningshelikopteret.

Forholdet er viktig ikke bare for Sykehuset Namsos, men for flere landingsplasser ved sykehus som nå planlegges og som planlegges

å kunne ta i mot redningshelikopteret, bl.a. Rikshospitalet midlertidig landingsplass, Sykehuset Nordmøre og Romsdal, Nye Aker, Nye Rikshospitalet m fl. Det er derfor ønskelig med en generell avklaring av dette avviket.

I møtet ble det avklart at Luftfartstilsynet vil ta kontakt med aktuell instans i Luftforsvaret for å avklare dette forholdet på generell basis.

HNT/Sykehusbygg kontakter Luftoperativt Inspektorat med formål å innhente en uttalelse som kan legges ved konsesjonssøknad.

2. Avvik fra BSL E 3-6 §8 (2) Sikkerhetsområde

BSL E 3-6 §8 (2) beskriver et sikkerhetsområde med «jevnhet og bæreevne», dvs. som et fast underlag.

Helikopterlandingsplassen ved Sykehuset Namsos planlegges med et sirkulært hinderfritt sikkerhetsområde med en diameter på 46 meter (2 x D-verdi av AW101). Utenfor FATO planlegges det at dette området ikke er et fast underlag, men luft. Dette er med referanse til ICAO Annex 14 vol II, samt tidligere dialog med Luftfartstilsynet.

3. Inn- og utflygingsflate

BSL E 3-6 §10 (1) beskriver at «For helikopterplass som benyttes til HEMS-operasjoner bør inn- og utflygingsflatene være separert med 180°.

Helikopterlandingsplassen ved Sykehuset Namsos skal benyttes til HEMS-operasjoner, men på grunn av topografi og bebyggelse vil inn- og utflygingsflatene ved Sykehuset Namsos planlegges med en separasjon på 150°.

4. Sideflater

BSL E 3-6 §11 beskriver sideflater ut fra sikkerhetsområdets ytterkant med en helning på 50% som går klar av alle hinder i aktuell retning.

For helikopterlandingsplassen ved Sykehuset Namsos vil det søkes om godkjenning for at værbeskyttet gangbro kommer inn i den nordlige sideflaten. Hensikten er at pasient og følgepersonell så raskt som mulig kommer inn i en værbeskyttet transportvei.

Luftfartstilsynet informerte om at en slik løsning kan vurderes, men at det må beskrives kompensierende tiltak i form av merking av hinder (tape) og lys.

4 Skumslukkeanlegg

Helikopterlass dimensjoneres for brannslukking etter BSL E 4-4 Brann og redningskategori H2.

Prosjektet vurderer to mulige løsninger; (1) en løsning med et eget skumslukkeanlegg som betjenes av personell fra sykehuset eller (2) bruk av skumbil fra brannvesenet med brannvesenets personell. Den siste løsningen er i dag i bruk ved Sykehuset Levanger.

Luftfartstilsynet informerte i møtet om at det ikke stilles krav til bestemte tekniske løsninger, men at anleggseier må dokumentere at krav i BSL E 4-4 med hensyn til mengder, slukkekapasitet og dekningsgrad må tilfredsstilles. En ROS analyse av valgt løsning er del av slik dokumentasjon.

Luftfartstilsynet informerte om krav til slukkekapasitet i ICAO regelverket, men at krav i henhold til BSL vil være gjeldende for helikopterlandingsplass ved Sykehuset Namsos.

5 Konesjonssøknad

Luftfartstilsynet viser til regelverk og oversendt veiledning for konsesjonssøknad (vedlagt).

Helse Nord-Trøndelag HF informerte om at det planlegges med en konsesjonssøknad om kort tid.

6 Vedlegg

- Veiledning konsesjonssøknad
- Arkitekttegninger helikopterlandingsplass Sykehuset Namsos.
- Presentasjon gitt av Sykehusbygg i møtet
- ROS analyse, etablering av ny helipad ved Sykehuset Namsos, HNT 20230629
- Brev Forsvarets anbefaling – krav til størrelse på eleverte landingsplasser på sykehus 9.10.2012