

Notat

Saksbehandler

Sandra Eilertsen, tlf.

Dato
06.02.2025

Referanse
25/06870-2

Til
Direktoratsavdelingen - Nina Beate Vindvik

Kopi til

Høringsnotat – Forordning 2024/3170 Miljømerkeordning

1. Høring

Luftfartstilsynet har på høring Forordning (EU) nr. 2024/3170 av 18. desember 2024 om fastsettelse av detaljerte bestemmelser om den frivillige miljømerkeordningen for estimering av miljøytelsen til flyginger. Regelverket er fastsatt i henhold til artikkel 14 i forordning (EU) 2023/2405 – ReFuelEU Aviation.

Eventuelle svar på høringen må være mottatt av Luftfartstilsynet innen **14. april 2025**.

Hørings svar bes sendt per e-post til postmottak@caa.no. Alternativt kan hørings svar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: **25/06870**.

2. Bakgrunn

Forordning 2024/3170 innfører regler for en frivillig miljømerkeordning som heter flyutslippsmerket (Flight Emissions Label). Reglene er laget i henhold til artikkel 14 av forordning 2023/2405 (ReFuelEU Aviation). Artikkel 14(1) etablerer en frivillig miljømerkeordning som tilrettelegger for måling av miljøytelsen til flyreiser. Denne ordningen skal hjelpe med å vurdere miljøpåvirkningen av flyreiser, og hjelpe forbrukere til å ta informert valg når det gjelder flyreiser og andre alternative transportmåter.

Miljømerkeordningen skal være åpent for alle flyselskaper/luftfartøyoperatører som faller innenfor virkeområdet til forordning (EU) 2023/2405 (ReFuelEU Aviation), altså luftfartøyoperatører innenfor CAT flygning. Det forventes at bruk av flyutslippsmerket vil kunne forbedre forbrukers bevissthet om de estimerte utslippene fra flyreiser og om innsatsen fra flyoperatører for å redusere miljøfotavtrykket til lufttransporttjenestene de tilbyr.

Flyoperatører/flyselskaper kan søke om utstedelse av flyutslippsmerket fra EASA. EASA er tilsynsmyndigheten for implementering og håndheving av forordningen.

Frem til 1. januar 2028 utsteder EASA flyutslippsmerke kun for passasjerlufttransporttjenester eller blandede passasjer- og godsflyvninger. Den skal imidlertid gjelde for fraktflyoperatører innenfor virkeområdet til forordning (EU) 2023/2405 fra 1. januar 2028.

Vi viser ellers til forordning 2024/3170 i sin helhet [her](#).

3. Dagens regulering på området

Regelverket innfører et helt nytt system/ordning for frivillig miljømerking. Dette betyr at det ikke finnes noe form for regulering på dette området per i dag.

En eventuell gjennomføring av regelverket vil kunne gjøres ved innføring av ny lov/forskrift.

4. Luftfartstilsynets vurdering

- i. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Forordning 2024/3170 er vedtatt i EU. Regelverket innfører bruk av frivillige flyutslippsmerke for luftfartsoperatører/flyselskaper innenfor CAT flyging.

- ii. Hvilke tiltak er relevante?

En eventuell gjennomføring av regelverket vil kunne gjøres ved innføring av ny lov/forskrift.

- iii. Hvilke tiltak anbefales og hvorfor?

Det vises her som et utgangspunkt til det som kommer frem i punkt 4.ii ovenfor. Det er generelt ønskelig at norsk regelverk på luftfartsområdet er oppdatert og i samsvar med de felleseuropeiske reglene.

- iv. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Saken reiser ingen prinsipielle spørsmål slik dette er definert i utredningsinstruksen.

- v. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Flyselskaper og tilsynsmyndighet (EASA) vil bli berørt av regelverket. Det forventes at bruk av flyutslippsmerket vil kunne forbedre forbrukers bevissthet om de estimerte utslippene fra flyreiser og om innsatsen fra flyoperatører for å redusere miljøfotavtrykket til lufttransporttjenestene de tilbyr.

- vi. Hva er forutsetningene for vellykket gjennomføring?

Regelverket er vedtatt i EU og publisert 31. desember 2024. For å sikre en vellykket gjennomføring, vil det være en fordel om regelverket trer i kraft innen rimelig tid, slik at norske aktører får samme rammeverk som aktører i EU. Det vurderes derfor nasjonal gjennomføring av den nye forordningen i påvente av EØS-prosessen.