

Send til:
 postmottak@caa.no
eller
 Luftfartstilsynet
 Postboks 243
 8001 BODØ

**Skjema for underretning av endring
 i ATM/ANS funksjonssystemet**

Identifisering av endringen		
Tittel på endringen		Unik Endrings-ID
Dato for første underretning	Versjonsnr. underretning	Planlagt gjennomføringsdato

Informasjon om tjenesteyter som utfører endringen			
Organisasjon			
Adresse		Postnummer	Sted
Navn på kontaktperson for endringen		Funksjon	
Avdeling/Enhet	Telefon	E-post	
Rutene under fylles ut dersom endringen gjennomføres på vegne av en annen sertifisert tjenesteyter, eller i samarbeid med andre tjenesteytere (multiactor changes):			
1	Organisasjon		Navn på kontaktperson for endringen
	Funksjon	Telefon	E-post
2	Organisasjon		Navn på kontaktperson for endringen
	Funksjon	Telefon	E-post
3	Organisasjon		Navn på kontaktperson for endringen
	Funksjon	Telefon	E-post

Ansvarlig for sikkerhetsdokumentasjon		
Organisasjon		
Kontaktperson	Funksjon	
Avdeling/Enhet	Telefon	E-post

Informasjon om andre aktører som er berørt av endringen			
1	Organisasjon		
	Kontaktperson	Telefon	E-post
2	Organisasjon		
	Kontaktperson	Telefon	E-post
3	Organisasjon		
	Kontaktperson	Telefon	E-post
4	Organisasjon		
	Kontaktperson	Telefon	E-post
5	Organisasjon		
	Kontaktperson	Telefon	E-post

Informasjon om endringen	
Kort beskrivelse av endringen	<input type="checkbox"/> Vedlegg
<ol style="list-style-type: none"> Hva endres: utstyr (hardware & software), infrastruktur, bemanning, kapasitet, tekniske/operative prosedyrer, luftrom, sektorisering, ATS rutestruktur, adskilleelsesminima... Hva påvirkes av endringen: krav til kompetanse, lokalt/sentralt regelverk, flygeledersertifikater/AFIS og HFIS autorisasjoner Hvem påvirkes: internt i organisasjonen, eksterne parter (andre sertifiserte tjenesteytere, luftromsbrukere, andre) Hvordan involveres/informeres andre parter som påvirkes av endringen? Har tjenesteytere erfaring med denne type endringer fra tidligere? (Gi eksempel) 	

--	--

Kort beskrivelse av hvorfor endringen innføres og forventede resultater av endringen	<input type="checkbox"/> Vedlegg
---	----------------------------------

--	--

Grensesnitt/avhengighet i forhold til andre endringer	<input type="checkbox"/> Vedlegg
--	----------------------------------

Er dette en «isolert» endring, eller har endringen grensesnitt mot andre ATM/ANS relaterte prosjekt/endringer? I så fall, hvilke andre prosjekt/endringer er dette?	
---	--

Hvis informasjon om endringen er oversendt tidligere så beskriv kort de viktigste modifikasjonene siden forrige skjema ble oversendt
--

Hvilke områder påvirkes:	<input type="checkbox"/> ATS	<input type="checkbox"/> MET	<input type="checkbox"/> AIS	<input type="checkbox"/> CNS	<input type="checkbox"/> ATFM	<input type="checkbox"/> ASM
Kryss av for de områdene som påvirkes av endringen (f.eks. når det gjøres en endring på utstyr, vil dette nesten alltid føre til at både CNS og ATS tjenesten påvirkes).						
Beskriv hvordan endringens risiko er identifisert og håndtert (metodevalg sikkerhetsvurdering, informasjon utarbeidet og formidlet, koordinering gjennomført ...) Beskriv også hvordan identifisert risiko er fulgt opp mot eventuelle eksterne parter som påvirkes av endringen.						
Stilles det samsvarskrav til endringen i henhold til forordning (EU) 2023/1768 og (EU) 2023/1769?					<input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ja
Dersom endringen er omfattet av krav i samsvar med (EU) 2023/1768 og (EU) 2023/1769 skal samsvarsdokumentasjon (Statement of Compliance, SoC) oversendes minimum 4 uker før planlagt idriftsettelse.						

Dato og underskrift	
Jeg erklærer at ovenfor gitte opplysninger er komplette og korrekte og at de til enhver tid kan dokumenteres.	
Funksjon	Navn
Dato	Signatur

For å kunne behandle denne underretning om endring trenger vi opplysninger om deg.

Formålet med bruk av personopplysninger kunne kontakte deg ved behov for mer informasjon rundt innholdet i underretningen.

Behandlingsgrunnlaget er EUs personvernforordning (2016/679) artikkel 6 nr. 1 bokstav e, Luftfartsloven § 7-4, og forskrift om felles krav til ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester og andre nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring samt tilsyn med disse (BSL A 1-3) som gjennomfører EU forordning nr. 2017/373 ATM/ANS.OR.A.045(a) Changes to a functional system.

Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. For nærmere informasjon om personvernkravene -kontakt vårt personvernombud på e-post: personvernombud@caa.no

Alle elektroniske henvendelser hører normalt sett inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.