

Sendes til:

postmottak@caa.no (pdf format)

eller

Luftfartstilsynet

Postboks 243

8001 BODØ

Referanse: FCL.805 Rettigheter for slep av seilfly og bannere

Søknad om rettighet til å slepe seilfly og bannere

1. Opplysninger om sertifikatnehaver			
Fødselsdato	Sertifikatnummer	Innehaver av <input type="checkbox"/> LAPL(A) <input type="checkbox"/> PPL(A) <input type="checkbox"/> CPL(A) <input type="checkbox"/> ATPL(A)	Klasserettighet <input type="checkbox"/> Fly (SEP/MEP) <input type="checkbox"/> TMG
Etternavn		Fornavn, mellomnavn	
Adresse		Postnummer og poststed	
Telefon		E-post	

Foreta ett av fire valg:

2.1 Rettighet til å slepe seilfly – Førstegangsutstedelse, kurs gjennomført ved ATO / DTO		
<p>Vedlegg til søknaden:</p> <p><input type="checkbox"/> Kopi av relevante loggboksider</p> <p><input type="checkbox"/> Kopi av kursbevis utstedt av ATO / DTO</p>		
<p>Følgende skal sjekkes av skolesjef og være oppfylt <u>før</u> kurset starter:</p> <p>Min. 30 timer fartøysjefstid (PIC) etter utstedelse av sertifikat (tid):</p> <p>Min. 60 avganger og landinger etter utstedelse av sertifikat (antall): /</p> <p>Følgende skal sjekkes av skolesjef og være oppfylt <u>etter</u> gjennomført kurs:</p> <p><input type="checkbox"/> Gjennomført teoriundervisning om slepeoperasjoner og framgangsmåter ved sleping.</p> <p>Min. 10 undervisningsflyginger med slep av et seilfly (antall):</p> <p>- hvorav min. 5 undervisningsflyginger med instruktør om bord (antall):</p> <p>Min. 5 tilvenningsturer i seilfly som startes med fly (slep): (Gjelder ikke innehavere av LAPL(S) eller SPL)</p>		
Kommentar		
<p><input type="checkbox"/> Treningen er gjennomført etter godkjent program og søknaden godkjennes.</p>		
ATO/DTO-nummer	Navn på ATO/DTO	
Dato	Signatur skolesjef	Navn (blokkbokstaver)

2.2 Rettighet til å slepe seilfly – Konvertering av nasjonal slepetillatelse for seilfly

Vedlegg til søknaden:

Slepebevis utstedt av Norges Luftsportforbund

For utvidelse av rettighet til å slepe med TMG må dokumentasjon for utløpt slep med TMG vedlegges, ref. FCL.805 d).
(3 treningsturer i TMG med instruktør)

Minst 5 slep i de siste 24 månedene: Ja Nei

Det er ikke krav til 5 slep siste 24 mnd for å få innført rettigheten i sertifikatet, men krav gitt i FCL.805 (f) må da oppfylles før rettigheten praktiseres.

Kommentar

2.3 Rettighet til å slepe bannere – Førstegangsutstedelse, kurs gjennomført ved ATO / DTO

Vedlegg til søknaden:

Kopi av relevante loggboksider

Kopi av kursbevis utstedt av ATO / DTO

Følgende skal sjekkes av skolesjef og være oppfylt før kurset starter:

Minimum 100 timer flyetid, hvorav minimum 30 timer på henholdsvis fly eller TMG for den klassen som aktiviteten skal foregå på. Spesifiser flyetid etter utstedelse av sertifikat:

Fly (tid):

TMG (tid):

Min. 200 avganger og landinger etter utstedelse av sertifikat (antall): /

Følgende skal sjekkes av skolesjef og være oppfylt etter gjennomført kurs:

Gjennomført teoriundervisning om slepeoperasjoner og framgangsmåter ved sleping.

Min. 10 undervisningsflygninger med slep av et banner (antall):

- hvorav min. 5 undervisningsflygninger med instruktør om bord (antall):

Kommentar

Treningen er gjennomført etter godkjent program og søknaden godkjennes.

ATO/DTO-nummer

Navn på ATO/DTO

Dato

Signatur skolesjef

Navn (blokkbokstaver)

2.4 Rettighet til å slepe bannere – Konvertering av nasjonal rettighet til slepemålsflyging og reklameslep (BSL D 4-4)

Vedlegg til søknaden:

Kopi av personlig loggbok som viser at minst 10 flyginger med slep som fartøysjef er utført.

For utvidelse av rettighet til å slepe med TMG må dokumentasjon for utløpt slep med TMG vedlegges, ref. FCL.805 d).
(3 treningsturer I TMG med instruktør)

Minst 5 slep i de siste 24 månedene: Ja Nei

Det er ikke krav til 5 slep siste 24 mnd for å få innført rettigheten I sertifikatet, men krav gitt I FCL.805 (f) må da oppfylles før rettigheten praktiseres.

Kommentar

3. Øvrig informasjon

4. Samsvarskontroll I henhold til ARA.GEN.315 og AMC1 ARA.GEN.315(a)

Jeg er ikke innehaver av annet sertifikat, rettighet, autorisasjon eller attest med samme omfang og i samme kategori utstedt i et annet medlemsland.

Jeg har ikke søkt noe annet sertifikat, rettighet, autorisasjon eller attest med samme omfang og i samme kategori i et annet medlemsland.

Jeg har aldri hatt noe annet sertifikat, rettighet, autorisasjon eller attest med samme omfang og i samme kategori utstedt i et annet medlemsland som er tilbakekalt eller suspendert i noe annet medlemsland.

Jeg erklærer herved at opplysningene ovenfor gitt er sanne og korrekte. Jeg er klar over at uriktige opplysninger kan diskvalifisere meg som søker fra å få innvilget, sertifikat, rettighet, autorisasjon eller attestasjon.

Dato

Søkers signatur

**Alle dokumenter skal være lesbare og i farger.
Ufullstendig søknad kan føre til retur av søknad.**

For å kunne behandle denne søknaden trenger vi opplysninger om deg.

Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre at vi utsteder sertifikat til riktig person. Behandlingsgrunnlaget er EUs personvernforordning (2016/679) artikkel 6 nr. 1 (e), Luftfartsloven § 5-3, forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer og EU-forordning nr. 1178/2011 FCL.015 og MED. A.035.

Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. Kontakt vårt personvernombud på e-post: personvernombud@caa.no.

Alle elektroniske henvendelser hører normalt sett inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.

Se vår personvernerklæring her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/personvernerklaring/>